

VERSLAG BUITENLANDSE DIENSTREIS

HOEVEEL PERSONEN HEBBEN DE REIS GEMAAKT

3 personen

HOELANG DUURDE DE REIS?

3 dagen

WAT WAS HET DOEL VAN DE REIS?

Kennisdelen op het gebied van duurzame stedelijke ontwikkeling en burgerparticipatie.

WELKE LOCATIES ZIJN BEZOCHT?

- Stadhuis van Bari,
- Voormalige tabaksfabriek waar een startup community wordt opgericht (met name gericht op ICT)
- Porta Futuro (werkgeversservicepunt van Bari)
- Officina degli Esordi. Een voormalige parkeergarage die is getransformeerd tot creatieve Hub.
- Spazio13, een oud schoolgebouw getransformeerd naar een inclusief concept in een probleemwijk waar een sociaal minder sterke groep in aanraking komt met ambachten (zoals houtbewerken), met muziek, kunst en cultuur.

WIE HEB JE ONTMOET? (BENOEM DE FUNCTIEOMSCHRIJVING)

- De deelnemers van de overige 7 steden in het Urbact programma.
- De wethouder Wonen van Bari
- Burgemeester van Bari

WAT HEEFT DE REIS DE GEMEENTE OPGELEVERD?

Nieuwe inzichten op het toepassen van 'social mapping' om de stad in kaart te brengen als het gaat om het bepalen van prioriteitsgebieden. Lissabon heeft daarnaast in het bepalen van thema's binnen prioriteitsgebieden een pilot uitgevoerd waarin statistiek en perceptie met elkaar worden vergeleken, iets wat nog niet uitgebreid in Den Haag wordt toegepast.

ZIJN ER VERVOLGAFSPRAKEN? ZO JA, WELKE?

Ja, er komt een vervolg bijeenkomst in Lublin op 8, 9 en 10 april waar o.a. Den Haag een toelichting zal geven op het onderdeel fondsen en subsidies in relatie tot het aanjagen van duurzame stedelijke ontwikkeling. Met de afvaardiging van Aalborg zal nader worden ingegaan op het idee van Den Haag om het principe van nudging tot te passen in burgerparticipatie (gepland voor juni 2019).