GROENLINKS
ZIN IN DE TOEKOMST

SCHRIFTELIJKE VRAGEN

Onderwerp: toegankelijkheid centrum voor Canta's

SV 656 – RIS 182141 – GRF/2011.1241

Aan de voorzitter van de gemeenteraad

Den Haag, 20 december 2011

Geachte voorzitter,

Zoals u weet, is GroenLinks een groot voorstander van de autoluwe binnenstad. Nauwelijks auto's in het centrum verhoogt de leefbaarheid en de toegankelijkheid voor fietsers en voetgangers. Met de komst van de pollers is het helaas voor Canta-rijders erg lastig geworden om het autovrije gebied binnen te komen. De afstand tussen de pollers is te klein om doorgang te kunnen bieden aan Canta's. Voor Canta-rijders zijn bijvoorbeeld het stadhuis, de Centrale Bibliotheek, de winkels in de Grote Marktstraat en de Tweede Kamer niet bereikbaar.

Mensen die via de WVG (nu WMO) een Canta toegewezen hebben gekregen na een onafhankelijke medische keuring (met indicatie maximaal 50 meter kunnen lopen) hebben deze voorziening in bruikleen van de gemeente. De gegevens van deze mensen zijn bij de gemeente bekend. De Canta's moeten niet worden verward met de 45km-brommobielen. Die hebben niet de faciliteiten van de Canta's als officiële invalidevoorziening.

GroenLinks wil onder vermelding van artikel 38 van het Reglement van Orde het college de volgende vragen stellen:

1. Is het college met GroenLinks van mening dat de autoluwe binnenstad ook volledig toegankelijk moet zijn voor mensen die afhankelijk zijn van een Canta? Graag een toelichting.

De Canta's worden ook gebruikt door mensen die niet gehandicapt of slecht ter been zijn. Uiteraard kunnen deze bestuurders zonder Canta het centrum bereiken. De mensen die voor hun vervoer echter afhankelijk zijn van een Canta hebben een WVG- of WMO-keuring gehad. Zo'n keuring zou, als het aan GroenLinks ligt, tot gevolg moeten hebben dat bestuurders desgewenst een ontheffing krijgen voor de pollers in de binnenstad.

2. Is het college met GroenLinks van mening dat 'gekeurde' Canta-rijders een ontheffing moeten kunnen krijgen voor het pollergebied in het Haagse centrum? Graag een nadere toelichting op uw antwoord.

3. Als het antwoord op vraag 2 'ja' is, wanneer denkt het college dan een ontheffing voor oudere en gehandicapte Canta-rijders gerealiseerd te hebben?

Heleen Weening

Fractie GroenLinks Den Haag Spui 70 2511 BT 070.3533729 www.denhaag.groenlinks.nl groenlinks@denhaag.nl