



Hierbij de gezamenlijke reactie op de 3 BVR-modellen voor de inrichting van de Vlietzoom, van de (sport)verenigingen en -bedrijven aan de Groene Zoom en in Vlietzoom-West.

Wat volgt is primair de zienswijze van 12 organisaties die zijn gevestigd aan de Groene Zoom in Vlietzoom-Oost. Dit betreft 8 sportverenigingen: Wilhelmus, Volevo, VRC, EHC, VEO, Catch, AV Sparta en VCC, 2 andersoortige verenigingen: muziekvereniging St Caecilia en Tuinenpark De Groene Zoom, en 2 bedrijven: Epicx en Max Health. Sommige opmerkingen hebben echter ook betrekking op de 4 sportorganisaties die zich bevinden in Vlietzoom-West, te weten: golfvereniging Leeuwenbergh, tennispark Leeuwenbergh, SkiDiscovery en pensionstal Meyvliet. Het een en ander is onderling afgestemd. Het komt erop neer dat we hier standpunten vertolken van 16 (sport)organisaties actief in de Vlietzoom.

De kanttekeningen en suggesties zijn gegroepeerd rond 3 thema's: de locaties en indeling van accommodaties voor sport & recreatie, de bereikbaarheid van deze accommodaties en de vergroening van de Vlietzoom.

Locaties & indeling

Allereerst willen wij onze waardering uitspreken over het feit dat in het algemeen, dat wil zeggen, in elk van de 3 denkmodellen veel ruimte wordt ingepast voor sport.

De 16 hiervoor genoemde organisaties gaan ervan uit dat de indeling van de sport in grote lijnen blijft zoals die is. In Vlietzoom-Oost, ten noordoosten van de A12, zijn op dit moment 9 buitensporten te vinden: voetbal, beachvolleybal, rugby, handbal, korfbal, honk- & softbal, atletiek en cricket. De vraag naar sport neemt in het algemeen toe. De genoemde clubs moeten de kans krijgen daarin te voorzien. De groeicijfers die in het sportonderzoek door Kybys werden vastgesteld zijn daarbij leidend. Om de verwachte groei op te vangen, met name bij de voetbal en de rugby, is het wel essentieel dat minstens het 3-slagenlandschap op korte termijn beschikbaar komt voor de sport. Mogelijk kan daarenboven het aanbod in Vlietzoom-Oost worden uitgebreid met een nieuwe hockeyclub, maar dat kan natuurlijk alleen als daarvoor voldoende ruimte is.

In Vlietzoom-West zijn sporten gevestigd die meer op individuele leest zijn geschoeid: golf, tennis/padel, indoor skiën en paardrijden. Ook deze 4 sporten blijven waar ze zijn, in dit geval in Vlietzoom-West, ten zuidwesten van de A12. Het aantal ruimtelijke ingrepen met betrekking tot de sport blijft zo beperkt en dat leidt tot lagere kosten.

Inzoomend op de sport in Vlietzoom-Oost lijkt het BVR-model 'Knooppunt' het meest te passen bij bovenstaande zienswijze. *Op dit punt* heeft dit scenario dus onze voorkeur. Jullie weten dat in overleg met de clubs aan de Groene Zoom een 'Vlekkenplan' is opgesteld waarin concrete voorstellen worden gedaan voor de toekomstige indeling van sportaccommodaties in Vlietzoom-Oost.* De clubs aldaar hebben aangegeven samen met de muziekvereniging, het tuinenpark en de bedrijven Epicx en Max Health te willen uitgroeien tot het Sportpark van de Toekomst. Dat is een 'open' sportpark met een gevarieerd aanbod aan georganiseerde en ongeorganiseerde vormen van sport en recreatie, in een groene omgeving waar slim wordt omgegaan met ruimte, water en energie.

Deze gezamenlijke ambitie kan het best worden waargemaakt door een groot deel van de sport te concentreren in Vlietzoom-Oost (het zogenaamde 'supercluster'). Een goede clustering van de functie Sport maakt het makkelijker om voordelen te behalen via gedeeld gebruik van velden en faciliteiten en door samenwerking op het gebied van operationeel beheer. En het helpt natuurlijk dat in Vlietzoom-Oost al een belangrijk deel van de vereiste infrastructuur aanwezig is, zowel in fysiek als in sociaal opzicht. Het sportpark aldaar hoeft slechts te worden uitgebouwd, er zijn derhalve minder aanloopkosten.

Bij dit alles gelden nog de volgende, meer specifieke opmerkingen:

- Tennispark Leeuwenbergh, aan de andere kant van de A12, heeft de afgelopen jaren ruim geïnvesteerd in de aanleg van padelbanen. Het is daarom wenselijk dat dit park op de huidige plaats blijft.
- Fitnessbedrijf Max Health en indoorspeelparadijs Epicx willen in Vlietzoom-Oost blijven en niet zoals in de 2 andere modellen is ingetekend, naar een andere plek verhuizen. Voor Max Health is het belangrijk om te opereren in een omgeving waar sport centraal staat. Epicx betreft een groot deel van haar klanten uit en via de jeugdleden van de omringende sportverenigingen.
- In Vlietzoom-Oost kan alleen een nieuwe hockeyclub worden bijgeplust als er naast het 3-slagenlandschap extra ruimte wordt aangewezen voor sport. De plaatsing van hockeyvelden mag niet ten koste gaan van de daar reeds gevestigde clubs.
- Vanuit het oogpunt van optimale clustering van functies hoort hockey thuis in Vlietzoom-Oost. Maar als dat niet kan en de hockeyvelden in Vlietzoom-West worden aangelegd, blijven de andere buitensporten in Vlietzoom-Oost.
- Gelet op het bovenstaande betwijfelen de betrokken organisaties of Vlietzoom-Oost plaats kan bieden aan een Islamitische begraafplaats.

Bereikbaarheid

Het model Knooppunt kent vanuit de sport gezien nog 3 andere positieve elementen:

- Ontsluiting van het vrachtverkeer van en naar het bedrijventerrein Westvliet III via de Spoorlaan;
- Het idee van een extra verbinding voor langzaam verkeer tussen Vlietzoom-West en Vlietzoom-Oost; en
- De suggestie dat in de toekomst een halte van de Koningscorridor in de Vlietzoom komt te liggen.

De ontsluiting via de Spoorlaan zal er op zijn minst voor zorgen dat de Vlietwegen vrachtwagen-luw worden en afgeschaald kunnen worden naar een 30 km/u zone. En daar lijkt de overgrote meerderheid van de belanghebbenden in de Vlietzoom naar uit te zien. Kortom, dit element mag niet ontbreken.

Goed openbaar vervoer en snelle fietsroutes zullen de bereikbaarheid van (de sportvelden in) het gebied verbeteren en het aantal autokilometers terugdringen. Toch is het ook belangrijk dat de sportorganisaties in het gebied met de auto bereikbaar blijven. Veel leden van de uit spelende verenigingen komen met de auto naar het sportpark en dat zal niet licht veranderen. Maar dat laat natuurlijk onverlet dat men er naar kan streven om zoveel mogelijk mensen op de fiets of met het openbaar vervoer naar de sportvelden te laten komen.

In dit verband is het dan ook interessant om te zien dat in het derde BVR-model ('Sterke Clusters') een fietspad over de Vliet is ingetekend ter hoogte van het A12-viaduct. Een snelfietsroute die het Nieuweveensepad verbindt met het begin van de Maanweg en de Regulusweg, zou een uitkomst zijn. De veronderstelling leeft dat het sportpark in Vlietzoom-Oost te ver verwijderd zou zijn van de Binckhorst en dat er *daarom* nieuwe sportvelden in Vlietzoom-West moeten worden aangelegd. Vanuit verschillende punten in de Binckhorst duurt de rit naar de bocht in de Groene Zoom per auto of per fiets, welgeteld 1 minuut langer dan de rit vanaf dezelfde punten naar het Tennispark Leeuwenbergh. Dus dat valt alleszins mee. Maar een fietsbrug over de Vliet langs het tracé van de A12 maakt het fietsers uit de Binckhorst e.o. nóg gemakkelijker om de sportvelden in Vlietzoom-Oost te bereiken.

Met betrekking tot het thema bereikbaarheid hebben we nog enkele concrete suggesties:

- In elk van de 3 modellen lijkt er voor fietsers een directe doorsteek gepland te zijn vanaf het Nieuweveensepad naar de Groene Zoom. Een goede zaak, want dat scheelt de bezoekers van het sportpark een stuk omfietsen. Maar kan dit stukje fietspad niet beter worden aangelegd in de bocht van het Nieuweveensepad, tussen de gemeentewerf en Muziekcentrum Marcanto? Dan hoeft het niet over het terrein van het Tuinenpark te lopen. Een alternatief zou kunnen zijn dat het fietspad net buiten het park wordt neergelegd, op de grens met het terrein van gemeentewerken. Dat heeft het bestuur van het Tuinenpark liever dan dat hun terrein in tweeën wordt gesplitst.
- In model Knooppunt is een fietsbrug ingetekend óver de A12, ter hoogte van het huidige rugbyveld. Dit is gedaan om Vlietzoom-West met Vlietzoom-Oost te verbinden. Dit laatste is een goed idee. Maar bij de wijze waarop die verbinding nu wordt gemaakt, zetten we vraagtekens (zie ook verderop). Kan de doorgang niet beter onder de A12 worden aangelegd? Bijvoorbeeld met behulp van tunneltjes, zoals vanaf het ADO-stadion naar het Nieuweveensepad het geval is. Als men de nieuwe corridor laat beginnen op de plek waar de toekomstige ov-halte is voorzien, kunnen straks zowel voetgangers als fietsers veel gemakkelijker naar de kant van het sportpark oversteken dan via een hoge brug.
- De sport- & recreatie organisaties in de Vlietzoom zijn sterk voorstander van ontsluiting van het bedrijventerrein Westvliet III via de Spoorlaan. In model Knooppunt lijkt deze ontsluiting te zijn ingetekend als een doodlopende weg. Dit is natuurlijk om het vrachtverkeer weg te houden van de Westvlietweg. De implicatie is echter dat alleen bedrijfsauto's gebruik kunnen maken van de verbinding richting Nootdorp. Stel nu eens dat deze ontsluitingsweg op een of andere manier toch wordt doorgetrokken naar de Westvlietweg en men dit laatste stuk alleen openstelt voor licht gemotoriseerd verkeer. Dan blijft de Westvlietweg evengoed vrachtwagen-luw, maar zal het voor veel bezoekers van de Vlietzoom een stuk gemakkelijker zijn om hun bestemming met de auto te bereiken. De gebruikersgroep die het park vanuit het oosten benadert via de A12 hoeft dan immers geen lus meer te maken door Oud-Voorburg. Bewoners van de wijken Ypenburg en Leidschenveen hoeven dan niet langer om te rijden om op de Westvlietweg uit te komen.

Vergroening van de Vlietzoom

Het tweede bezwaar tegen de fietsbrug over de A12 zoals die in model Knooppunt wordt voorgesteld, is dat zij geen *groene* corridor is. En daarbij niet bepaald sociaal veilig lijkt. Waarom is er überhaupt een extra corridor tussen Vlietzoom-Oost en Vlietzoom-West indien die aan weerszijden voor een groot deel bestaat uit lelijke bedrijfsgebouwen? Welke meerwaarde heeft die doorgang dan nog voor de recreant?

Het zou heel fijn zijn indien de beide delen van de Vlietzoom met een brede, groene of blauw-groene corridor aan elkaar geknoopt worden. En dat lijkt ook te kunnen. Denk het middelste blok van bedrijven in model Knooppunt weg en stel dat de situatie daar wordt ingericht zoals het eruitziet als in model Sterke Clusters. Als dáár dan wordt gekozen voor een onderdoorgang onder de A12 (zie boven) ontstaat er een verbinding die meer dan alleen logistieke waarde heeft. Je fietst, wandelt, rent of rijdt met je paard daar van de ene groene zone naar de andere.

Met het oog hierop is natuurlijk ook de rol van de golfbaan van belang. De golfbaan representeert een enorme natuurwaarde. Deze mag niet verdwijnen maar moet worden ingepast in het geheel. Er ligt een levensgrote kans om van de Vlietzoom een extra long te maken voor Groot Den Haag. Een regiopark dat voor rust en ontspanning zorgt in een zeer dichtbevolkt gebied. Waar cultuurhistorie, natuur, sport en recreatie centraal staan. Dit betekent dan misschien dat een aantal (zware) bedrijven moet worden uitgeplaatst of meer algemeen geformuleerd dat voor een aantal (zware) bedrijven een plaats buiten de Vlietzoom moet worden gezocht, maar dat is dan maar zo. Deze bedrijven krijgen elders een betere plek, bijvoorbeeld op de GAVI-kavel.

In het model Sterke Clusters zien we beduidend minder bedrijvigheid dan in de andere twee BVR-modellen. Minder (zware) bedrijven, dat is kennelijk denkbaar. En wat levert dat dan op? De buitenplaatsen langs de Vliet, het Molenvlietpark, stal Meyvliet, het tennispark, de golfbaan die 'doorwaadbaar' wordt zodat meer mensen er van de prachtige natuur kunnen genieten, de groene corridor waar we zojuist op doelden richting het Tuinenpark, dat in Vlietzoom-Oost op haar beurt weer geflankeerd wordt door een groen, open en duurzaam sport- en recreatiepark en dat in noordelijke richting aansluit op het plan Vlietweiden. Dát geheel maakt van de Vlietzoom wat het moet zijn. De naam zegt het eigenlijk al.

* De laatste versie van dit plan is als bijlage bijgevoegd (versie 07/03/2025).