



Den Haag

Advies Commissie Openbare Ruimte

2 juli 2025

Vergadering: 11 juni 2025

Betreft: DO S100 Deeluitwerking Raamweg en Westeinde-Lijnbaan

Advies: **akkoord**

Toelichting:

Het ontwerp voor het Noordelijk Havenhoofd is de ACOR meer dan twee jaar geleden als VO ter advisering voorgelegd (ACOR-advies 581.01 d.d. 31 mei 2023). De ACOR dankt indieners voor de aangeleverde documentatie: de aangeleverde stukken zijn volledig en zien er goed verzorgd uit. De ACOR geeft aan de advisering van het ontwerp in twee delen te willen opsplitsen: enerzijds het gedeelte rond de Boulevard en anderzijds het gedeelte rond de Visafslagweg.

M.b.t. deellocatie Raamweg: de ACOR constateert dat de parkeervakken in het midden van de Raamweg ter hoogte van de afrit van het Hubertusviaduct niet of nauwelijks worden gebruikt en verzoekt indieners om te onderzoeken of deze kunnen worden vergroend.

M.b.t. deellocatie Westeinde-Lijnbaan: bij het Westeinde worden in de bocht groenvakken voorgesteld inclusief een haag. De direct ernaast gelegen locatie 'Het Vierkant' is in ontwikkeling: het aanleggen van een haag op deze plek is op dit moment niet wenselijk. Tevens ligt er een klein groenvak op de hoek in het verlengde van de voorgestelde haag; dit groenvak is zonder bescherming bijzonder kwetsbaar. De ACOR vraagt indieners te onderzoeken of vergroening op deze locatie überhaupt mogelijk is i.v.m. de vermeende aanwezigheid van een pomp onder het aldaar geplaatste kunstwerk. Het is wenselijk om Bij de Westermolens en de aan de andere zijde gelegen Noord-West Buitensingel in zijn geheel aan te pakken en te voorzien van meer groen. Deels afgestemd met de ontwikkeling van Het Vierkantje. De ACOR geeft in overweging om de verharding van het voetpad langs de Lijnbaan aan de waterzijde gedeeltelijk weg te nemen en te vergroenen; dit betreft dan het gedeelte vanaf het zebrapad in de bocht van de Lijnbaan tot aan het einde van het voetpad richting Prinsegracht. Voetgangers die vanaf de Loosduinseweg komend gebruik maken van dit voetpad zijn gedwongen om de Lijnbaan via het zebrapad over te steken omdat het voetpad een stuk verder eindigt.

De ACOR adviseert het College van B&W akkoord te gaan met inachtneming van bovenstaande opmerkingen.

De voorzitter,
Richard Koek