



Den Haag

Advies Commissie Openbare Ruimte

2 juli 2025

Vergadering: 11 juni 2025

Betreft: DO Herinrichting Vroonhoevelaan & Nederhoevelaan

Advies: **niet akkoord**

Toelichting:

Het DO voor de herinrichting van de Vroonhoevelaan en de Nederhoevelaan is eerder in de ACOR besproken (ACOR-advies 622.06 d.d. 19 februari 2025) en er is toen door de ACOR negatief geadviseerd. De ACOR constateert dat er ten opzichte van de in februari aangeboden versie slechts kleine aanpassingen zijn doorgevoerd; zo is er een uitstapstrook toegevoegd aan het ontwerp, maar is er geen extra groen toegevoegd en zijn de lastig te beheren smalle groene ruimte tussen de vlak naast elkaar gelegen inritten niet gewijzigd. De wijziging van het wegprofiel vanwege het terugbrengen van de rijsnelheid heeft veel effect op de ruimtelijke kwaliteit van het grote centrale groengebied.

De ACOR heeft de volgende opmerkingen op het DO:

- De parkeerplaatsen langs de Vroonhoevelaan en Nederhoevelaan zijn te willekeurig gepositioneerd tussen de verschillende inritten naar de woningen langs genoemde straten, hetgeen een te onrustig beeld oplevert en leidt tot een versnippering en een verhoogde kwetsbaarheid van het groen. De ACOR adviseert om in, verband met deze kwetsbaarheid, geen groenvakken met een breedte van minder dan 2m op te nemen in het ontwerp; fysieke maatregelen om overrijden van groenvakken te voorkomen worden hier niet passend geacht. Op een aantal plekken is ervoor gekozen om de parkeerplekken niet te centreren tussen de inritten; indieners geven aan dat dit samenhangt met de op deze locaties aanwezige verkeersdrempels. De ACOR adviseert alle parkeerplekken kritisch te bezien en zo mogelijk ook plekken te laten vervallen om het groen meer kans van slagen te geven.
- Naar aanleiding van een vraag daartoe vanuit de ACOR geven indieners aan dat de parkeerplaatsen lager liggen dan het omringende groen en dat de afweging om de parkeerplekken in het gras aan te leggen niet is gemaakt. De ACOR geeft ook aan dat door de inrichting van de parkeerplaatsen het risico bestaat dat juist bewoners van deze parkeerplekken gebruik zullen maken en hun auto dus niet op hun oprit zullen neerzetten.
- De ACOR constateert dat het vanaf de toegevoegde uitstapstrook niet mogelijk is om direct naar het trottoir te lopen

Op de vraag van de ACOR naar participatie met de bewoners omtrent de locatie van de parkeerplekken geven indieners aan dat het ontwerp inzichtelijk is gemaakt op een bijeenkomst van de bewonersvereniging.

De ACOR vraagt de indieners duidelijk te maken in hoeverre het stadsdeel de gemaakte keuzes, met name qua beheer, onderschrijft.

De ACOR adviseert het College van B&W niet akkoord te gaan en verzoekt een aantal zaken nader uit te werken.

De voorzitter,
Richard Koek