



Den Haag

Advies Commissie Openbare Ruimte

2 juli 2025

Vergadering: 11 juni 2025
Betreft: VO Markenseplein

Advies: **niet akkoord**

Toelichting:

In het kader van de advisering t.a.v. het SO INTHR Lijn 12A (ACOR-advies 614.02 d.d. 16 oktober 2024) heeft de ACOR verzocht om een nadere uitwerking van het Markenseplein, de Sportlaan en het Goudenregenplein. De ACOR constateert dat ten opzichte van het eerder ter advisering aan de ACOR aangeboden ontwerp geen substantiële wijzigingen voor het Markenseplein zijn doorgevoerd.

De ACOR heeft de volgende opmerkingen op het VO Markenseplein:

- Aan de noordzijde van de Nieboerweg zijn t.o.v. de vorige versie vier parkeervakken ingetekend waarbij het trottoir is verschoven ten koste van groen. De realisatie van deze parkeervakken in/tegen Natura2000-gebied doet afbreuk aan de ruimtelijke kwaliteit. Indieners geven aan deze parkeerplekken weg te nemen mits de parkeerbalans dit toestaat. De ACOR wenst hier om kwalitatieve redenen geen parkeervakken c.q. toename van verharding.
- Door de toevoeging van driehoekig gevormde groenvakken en de positionering van parkeerplaatsen is het lastig om bij de Pluvierstraat de Duivelandsestraat als voetganger haaks over te steken naar de Baden Powellweg. Indieners stellen voor één parkeerplaats (zeezijde) langs de Duivelandsestraat weg te nemen en het oor te vergroten. De ACOR vraagt ook aandacht voor de kwetsbaarheid van de groenvakken op deze locatie, zowel voor het doorlopen als het stallen van fietsen; ter bescherming zijn maatregelen wenselijk.
- Naar aanleiding van een vraag daartoe vanuit de ACOR geven indieners aan dat het fietspad langs de Duivelandsestraat bij de te verplaatsen snackkiosk later begint omdat hier een voetgangersoversteek voor reizigers vanaf de tramhalte is voorzien. Een zebra-oversteekplaats wordt hier niet zinvol geacht omdat dit geen door auto's druk bereden route is. De ACOR adviseert in het profiel/belijning/materialisering duidelijk te maken dat het helemaal niet de bedoeling is dat auto's de keerlus van de tram oprijden.
- Het is niet inzichtelijk waar de HTM-masten worden geplaatst en of deze worden gecombineerd met lichtmasten. De masten zijn niet consequent ingetekend en de legenda biedt geen uitsluitend wat de gehanteerde kleuren (blauwe, groene en rode puntjes) precies betekenen.
- De ACOR merkt op dat, doordat de werkgrens krap rond de insteek van de tram in het duin is getekend, de impact op het groen niet inzichtelijk is. Indieners merken op dat de werkgrens bewust erg krap is ingetekend omdat hoe ruimer je de werkgrens trekt, hoe meer schade je aanbrengt aan het groen. Men geeft aan dat de eindhalte t.o.v. het SO minder ver het groen is ingeschoven en niet in Natura2000-gebied is gelegen.
- Er zijn nog een aantal vragen met betrekking tot de te verplaatsen snackkiosk. Hiervoor blijkt een omgevingsvergunning te zijn afgegeven, maar er blijkt geen overeenkomst met de eigenaar van de grond te zijn. Indieners geven aan dat het nog een vraagteken is of de snackkiosk wordt verplaatst of geheel wordt verwijderd. Uitgangspunt is dat de kiosk weg is op het moment dat er

met de werkzaamheden wordt begonnen. De ACOR verzoekt hierover snel duidelijkheid te verschaffen aangezien de positie van de kiosk cruciaal is voor realisatie van het plan.

- De ACOR vraagt hoe men wil voorkomen dat de parkeerplekken, die worden gereserveerd voor HTM-auto's, door buurtbewoners worden gebruikt.
- Een beheerparagraaf ontbreekt – deze dient in de volgende fase te worden bijgevoegd.
- Indieners geven aan dat het idee is om de Duivelandsestraat inclusief de fietsstrook in rood asfalt uit te voeren. Tussen weg en fietsstrook wordt een strook met 50cm streetprint opgenomen. De ACOR is kritisch t.a.v. het gebruik van streetprint op die manier: hoe ga je het maken en blijft dit ook goed? Wordt dit niet snel weggereden? De ACOR signaleert dat in diverse INTHR-projecten wordt gesproken over streetprint en pleit voor een breed gedragen generieke Haagse toepassing.

De ACOR constateert dat er nog een aantal open eindjes zijn en dat er nog aanvullende informatie (o.a. een beheerplan) moet worden aangeleverd. De ACOR realiseert zich dat een aantal zaken vanwege de ligging direct naast Natura2000-gebied niet binnen het ontwerp kunnen worden opgelost.

De ACOR verzoekt om ook de kruising Sportlaan, Laan van Meerdervoort en het Goudenregenplein mee te nemen in een specifieke nadere uitwerking en een apart adviesverzoek aan de ACOR.

De ACOR adviseert het College van B&W niet akkoord te gaan en ziet graag een aangepast VO terug.

De voorzitter,
Richard Koek