



Den Haag

Advies Commissie Openbare Ruimte

25 juni 2025

Vergadering: 25 juni 2025

Betreft: VO INTHR lijn 12A

Advies: **akkoord**

Toelichting:

Het SO van INTHR lijn 12A is enkele malen in de ACOR besproken, waaronder ook enkele deelopgaven. Het ontwerp betreft het deel tussen de Laan van Meerdervoort en het Markenseplein, met vijf kenmerkende gebiedsprofielen. De ACOR heeft het VO in een apart overleg behandeld vanwege de uitgevallen vergadering vanwege de NAVO-top en de wens om snel een advies te ontvangen.

De ACOR heeft de volgende opmerkingen op het VO; voor de leesbaarheid zijn de opmerkingen per deel verwoord:

GOUDENREGENSTRAAT

- De ACOR constateert een fors gat in de hoofdbomenstructuur ter hoogte van het Goudenregenplein. Zij adviseert te overwegen de plangrens te verruimen en een sterkere groenstructuur van het Goudenregenplein zelf daarbij in te brengen;
- Heldere bomenbalans ontbreekt;
- Op verschillende plekken lijken de geleidestroken tegen de gevels aan te lopen.
- Aan de oostzijde lijkt het groenvak niet te worden beschermd met een hekwerk.

SPORTLAAN

- De Sportlaan zal ook worden gewijzigd. De aansluiting tussen Nieboerweg en Sportlaan vergt verdere uitwerking en vergroening, maar dat kan ook in project Sportlaan.
- Insteekhavens noord- en zuidzijde van de Nieboerweg lijken niet gewijzigd. Er zijn kansen om extra te vergroenen en meer rust te creëren.

NIEBOERWEG

- Wel (anti uitrit)paaltjes (noordzijde) plaatsen overeenkomstig zuidzijde.
- De ACOR adviseert een extra boom voor Nieboerweg 207 te plaatsen.
- De ACOR adviseert te onderzoeken om nog meer verharding weg te nemen t.b.v groenvakken bij de aansluitingen met de Mezenlaan & Laan van Poot.

DUIVELANDSEWEG

- De ACOR constateert dat twee masten (tegenover de Pluvierstraat) niet in een smal oortje zoals alle andere masten staan, en verzoekt een uniforme plaatsing.
- De ACOR ziet specifieke parkeerplekken voor schoolbussen in de Duivelandsestraat. De ACOR vraagt zich af of dit wel past in de reguliere strook voor langsparkeren? Waar stappen kinderen in en uit?

MARKENSEPLEIN

- De overgang tussen rood en grijs asfalt is naar de mening van de ACOR nog niet helemaal gelukkig gekozen.
- De 4 nieuwe parkeerplekken in de tram keerlus verstoren de helderheid van de ruimte. De ACOR adviseert deze niet aan te brengen.
- De ACOR constateert dat bij de inrit Wieringerstraat een aantal antiparkeerpalen lijkt te ontbreken.

STREETPRINT

- Op diverse locaties van lijn 12A wordt een schrikstrook voorgesteld. De laatste stand van zaken is dat men koerst op een streetprint. De uitwerking zal bekend moeten zijn in het DO (inclusief een aangepast beheerplan).

De ACOR adviseert het College van B&W akkoord te gaan met het VO INTHR Lijn 12A met inachtneming van de bovenstaande opmerkingen. De ACOR ziet uit naar het DO, met inbegrip van een beheerparagraaf.

De voorzitter,
Richard Koek