



Den Haag

Advies Commissie Openbare Ruimte

23 april 2025

Vergadering: 625, d.d. 2 april 2025

Betreft: DO Lobeliastraat

Advies: **akkoord**

Toelichting:

Het DO voor de Lobeliastraat betreft een herinrichting in het kader van groot onderhoud. De ACOR constateert dat technische tekeningen in het kader van groot onderhoud, zoals in het onderhavige geval, niet vaak voor advies aan de ACOR worden voorgelegd. De ACOR is er groot voorstander van om in het vervolg wel te kunnen adviseren over dergelijke grootschalige onderhoudsprojecten en legt een verzoek daartoe voor aan de betreffende afdelingen. Indieners lichten toe dat in de Lobelialaan een bijzondere situatie is ontstaan, doordat twee jaar geleden na rioleringswerkzaamheden qua materialisering is gekozen voor asfalt aangezien de Lobelialaan destijds onderdeel was van een busroute en van de hoofdroute voor nood- en hulpdiensten. Inmiddels is het besluit genomen om de busroute via de Savornin Lohmanlaan te laten lopen, maar is dit nog niet geëffectueerd. Vanuit verkeersveiligheidsperspectief is ervoor gekozen om, daar waar mogelijk en dit gecombineerd kan worden met anderszins plaatsvindende werkzaamheden, het asfalt te vervangen door klinkers. Op het resterende deel ligt vrijwel volledig nieuw asfalt en vervanging is nu niet wenselijk omdat dit zou leiden tot kapitaalsvernietiging. Het voorliggende ontwerp is ingegeven door de wens om de Lobelialaan over de gehele lengte tot 30 km/u-straat te maken..

De ACOR heeft t.a.v. het DO en de ter vergadering gegeven toelichting de volgende opmerkingen:

- Op basis van de tekening lijken de in het klinkergedeelte van de Lobelialaan opgenomen verkeersdrempels niet conform het Handboek Openbare Ruimte. Indieners lichten toe dat deze drempels niet juist zijn ingetekend; dit worden standaard-verkeersdrempels, die aan het Handboek voldoen.
- De drempels in het asfaltgedeelte van de Lobelialaan worden uitgevoerd in klinkers; de ACOR ondersteunt deze keuze.
- De ACOR adviseert bij de aansluiting van de Lobelialaan op de Balsemienlaan i.p.v. haaiantanden ook voor de inritconstructies te kiezen, zoals bij de overige zijstraten van de Balsemienlaan. Indieners merken op dat voor deze aanpassing het vereiste budget ontbreekt. Er lopen gesprekken om budget vrij te maken, maar dit is een lastig traject.

De ACOR adviseert het College van B&W akkoord te gaan met het DO Lobelialaan met inachtneming van bovenstaande opmerkingen.

De voorzitter,
Richard Koek