

VERSLAG BUITENLANDSE DIENSTREIS

HOEVEEL PERSONEN HEBBEN DE REIS GEMAAKT

2

HOELANG DUURDE DE REIS?

3 dagen

MET WELK(E) VERVOERSMIDDEL(EN) IS DE REIS GEMAAKT?

Trein

INDIEN Vliegtuig bij een bestemming die binnen 8 uur per trein of bus bereikbaar is: vermelding en toelichting uitzonderlijke situatie

n.v.t.

WAT IS AANTAL AFGELEGDE KILOMETERS PER VERVOERSMIDDEL EN DE UITSTOOT VAN CO₂-EQUIVALENTEN PER VERVOERSMIDDEL

De afstand tussen Rotterdam Centraal en Paris Gare du Nord met de Eurostar is ongeveer 370 km enkele reis, dus 740 km heen en terug.

CO₂-uitstoot per persoon

De Eurostar is een van de meest duurzame reisopties. De uitstoot per passagier bedraagt ongeveer 4 g CO₂-equivalent per km.

Berekening:

$740 \text{ km} \times 4 \text{ g CO}_2/\text{km} = 2.960 \text{ g} = 2,96 \text{ kg CO}_2\text{-equivalent per persoon voor de hele reis.}$

WAT WAS HET DOEL VAN DE REIS?

De gemeente Den Haag (in het specifiek Slim Strandnet) is uitgenodigd om deel te nemen aan de U2 Demo General Assembly Meeting dat op 6 en 7 maart plaatsvindt in Parijs. We zijn als gemeente Den Haag met het Slim Strandnet partner in het consortium. Het U2 demo project is gericht op open source oplossingen binnen p2p energie platformen gericht op democratische energiesystemen. Het Slim Strandnet is daar een goed voorbeeld van en is daarom ook geselecteerd als partner en deelnemer binnen het U2 Demo project.

WELKE LOCATIES ZIJN BEZOCHT?

Parijs (La Défense)

WIE HEB JE ONTMOET? (BENOEM DE FUNCTIEOMSCHRIJVING)

De U2 Demo bestaat uit een samenwerking van in totaal achttien partners van acht verschillende landen waarvan gemeente Den Haag er één is. Al deze partners zijn in Parijs samen gekomen om elkaar beter te leren kennen en de voortgang van de gehele demo verder met elkaar te bespreken. Afzonderlijk hebben we dus kennis gemaakt met de verschillende partners.

WAT HEEFT DE REIS DE GEMEENTE OPGELEVERD?

De U2 Demo project is interessant voor de gemeente Den Haag, omdat het bijdraagt aan duurzame energievoorziening en lokale energie-uitwisseling binnen de stad. Het project biedt innovatieve P2P-handels- en energiedeeloplossingen die Den Haag kunnen helpen bij het realiseren van energiecoöperaties en een eerlijkere, democratische energiemarkt. Daarnaast sluit het aan bij open-source oplossingen, wat samenwerking met bestaande en toekomstige initiatieven in de stad vergemakkelijkt. Deelname kan Den Haag positioneren als een koploper in slimme, duurzame energieoplossingen en de stad helpen haar klimaat- en energiedoelen sneller te behalen. Het helpt onze banden daarbij te versterken met Europa en samen één standaard te gaan creëren op p2p energiehandel.

ZIJN ER VERVOLGAFSPRAKEN? ZO JA, WELKE?

De komende jaren tot en met 2027 worden er in diverse fases deel resultaten opgeleverd door diverse partners. In de (meeste) fases zullen wij (Slim Strandnet) een rol spelen aangezien wij als één van de uitgekozen pilots de schakel zijn naar de praktijk. Tussendoor worden er door ons rapportages opgeleverd en zullen we in de toekomst van deze consortium wekelijks digitaal bij elkaar komen in de vorm van diverse redenen en ook staan er in de toekomst nog fysieke vervolgspraken gepland.