

VERSLAG BUITENLANDSE DIENSTREIS

Bestemming: Gdańsk

Datum: 02-06-2025 t/m 04-06-2025

HOEVEEL PERSONEN HEBBEN DE REIS GEMAAKT

Twee medewerkers van afdeling Stedenbouw & Planologie van de Dienst Stedelijke Ontwikkeling hebben de dienstreis naar Gdańsk gemaakt voor deelname aan de METREX Spring Conference.

- De twee medewerkers houden zich bezig met regionale samenwerking op het schaalniveau van Europa.
- Eén van de medewerkers is ook lid van de Managing Comité van de METREX en vervult managementtaken voor het METREX Netwerk.

HOELANG DUURDE DE REIS?

De buitenlandse dienstreis van twee medewerkers heeft 3 dagen geduurd.

MET WELK(E) VERVOERSMIDDEL(EN) IS DE REIS GEMAAKT?

- Eén medewerker is heen en terug gereisd met het vliegtuig.
- Eén medewerker heeft de heenreis afgelegd met de (inter)nationale trein op het traject via Berlijn naar Gdańsk en heeft de terugreis afgelegd met het vliegtuig.

INDIEN VLIEGTUIG BIJ EEN BESTEMMING DIE BINNEN 8 UUR PER TREIN OF BUS BEREIKBAAR IS: VERMELDING EN TOELICHTING UITZONDERLIJKE SITUATIE

- Aangezien de treinreis meer dan 16 uur gekost heeft, hebben de medewerkers van afdeling Stedenbouw & Planologie de buitenlandse dienstreis geheel of gedeeltelijk afgelegd met het vliegtuig.
- In Nederland en in Polen (de stad Gdańsk) hebben de medewerkers gebruik gemaakt van de binnenlandse trein en de tram.

WAT IS AANTAL AFGELEGDE KILOMETERS PER VERVOERSMIDDEL EN DE UITSTOOT VAN CO₂-EQUIVALENTEN PER VERVOERSMIDDEL

- Een medewerker heeft bijna 1.200 kilometer op de heenreis afgelegd met de (inter)nationale trein en ook deze reisafstand in iets meer dan 1,5 uur op de terugreis afgelegd met het vliegtuig.
- Een medewerker heeft deze reisafstand in iets meer dan 1,5 uur heen en terug afgelegd met het vliegtuig.
- Tijdens de buitenlandse dienstreis is circa 321,6 kilogram CO₂ in totaal uitgestoten met het vliegtuig (342 kilogram per reiziger) en de trein (besparing van 20,4 kilogram voor 1 reiziger).

Berekening: Het aantal kilometers (x2) x 285 CO₂ per kilogram / 2 medewerkers komt uit op een uitstoot van 342 kilogram CO₂ per reiziger. De treinreis heeft een besparing van de CO₂ uitstoot voor de heenreis opgeleverd van 20,4 kilogram CO₂ (het aantal kilometers (x1) x 17 CO₂ per kilogram).

WAT WAS HET DOEL VAN DE REIS?

Het hoofddoel van de reis is het bijwonen van het congres in Gdansk om kennis op het vlak van ruimtelijke ordening uit te wisselen met andere stedelijke regio's in Europa. Het subdoel is het goed leren kennen van bestaande en nieuwe partners van het METREX Netwerk, die vergelijkbare ruimtelijke opgaven, kansen en uitdagingen hebben en nieuwe perspectieven op hun benaderingen en oplossingen aan elkaar presenteren.

WELKE LOCATIES ZIJN BEZOCHT?

De METREX Spring Conference heeft plaatsgevonden bij de Technische Universiteit in Gdańsk op de locatie: Gabriela Narutowicza 11/12, 80-222 Gdańsk, Polen).

WIE HEB JE ONTMOET? (BENOEM DE FUNCTIEOMSCHRIJVING)

Tijdens de METREX Spring Conference zijn excursies in de steden Sopot en Gdańsk georganiseerd. Op de drie congresdagen zijn er veel lezingen en sessies met interactieve presentaties verzorgd door de volgende partijen:

Dag 1:

- Sessie project MECOG-CE “versterken metropolitane samenwerking en governance Centraal Europa”:
 - o Project managers Regionale Ontwikkeling, Stad Brno/Metropoolregio Brno (Tsjechië);
 - o Coördinator Europese Zaken, Metropoolregio Stuttgart (Duitsland);
 - o Burgemeester, gemeente Michałowice, Metropoolregio Warschau (Polen).
- Sessie “de meerwaarde van het metropolitane schaalniveau voor stedelijke ontwikkeling”:
 - o Wetenschappelijk onderzoeker Regionale- en Stedelijke Ontwikkeling, Metropolitaan Onderzoek Instituut, Budapest (Roemenië).
- Sessie “de economische ontwikkeling van metropoolregio’s: goede voorbeelden voor het creëren van een innovatief en inclusief ecosysteem”
 - o Universitair Docent, Afdeling Stedenbouw, Departement Gebouwde Omgeving, Technische Universiteit Eindhoven (Nederland);
 - o Programmamanager Knoop XL & Central Station District, Stad Eindhoven (Nederland);
 - o Ruimtelijk econoom, Metropoolregio Parijs (Frankrijk).

Dag 2:

- Sessie “Verbetering aanpak geïntegreerde ruimtelijke planning in voortdurend veranderende context”
 - o “Toenemende invloed van de EU op ruimtelijke ordening” door coördinator Unit Europese & Internationale Zaken, Perspective Brussels (België).
 - o “Nieuwe regionale plan van Helsinki-Uusimaa”, Regionale landschapsarchitect, Helsinki (Finland).
 - o “ASSET Project”, Programmamanager Internationale Zaken, gemeente Amsterdam (Nederland).
 - o “New Governance Model”, Departement Planning & Economische Ontwikkeling, Milaan (Italië).
 - o “Uitdagingen voor de Rhine-Neckar Regio”, Regionale Planoloog, Metropoolregio Rhine-Neckar (Duitsland).
- Sessie “Foresighting (Toekomstvoorspelling)”
 - o “Toekomstvoorspelling: Toekomst Verleden, Verloren Verleden & Toekomst van de Toekomst”, schrijver & denker, erehoogleraar Sociale Verandering, Glasgow Caledonië University (Schotland).
 - o “Verandering voor betere steden”, door Coördinator Nationale URBACT EU-punt, Vereniging van Poolse Steden (Polen).
 - o “Hoe de toekomst te bouwen op lokale bronnen en identiteiten”, door stadssocioloog, CoopTech Hub (Polen).
- Sessie “Naar een metropolitane agenda voor Europa”
 - o “Input Eurocities voor de EU Strategie”, Planoloog, door Oslo (Noorwegen).
 - o “Metropolitane agenda Barcelona”, door Project Officer Internationale Relaties, Metropoolregio Barcelona (Spanje).

Dag 3:

- De EconoMETREX Werkgroep (op het thema van metropolitane ruimtelijk-economische ontwikkeling) is georganiseerd door de gemeente Den Haag en is goed bezocht door een paar grote megasteden van West- en Zuid/Centraal-Europa: Milaan, Parijs, Wenen, Brussel, Eindhoven, Amsterdam en Den Haag.
- De Eurodelta Alliance Werkgroep is georganiseerd door de gemeente Amsterdam en is bezocht door de steden Wenen, Brussel, Den Haag en Amsterdam.
- In verband met een overlappende werkgroep Metropolitane Klimaatadaptieve Opgaven hebben meer metropoolregio’s niet deelgenomen.

WAT HEEFT DE REIS DE GEMEENTE OPGELEVERD?

- De project partners hebben een intentieverklaring getekend voor het voortzetten van de grensoverschrijdende samenwerking in de Eurodelta Alliance;
- De project partners hebben alle projectresultaten van het Europees Interreg NWE Project “ASSET” gepresenteerd;
- De project partners hebben inzichten gedeeld met het aanwezige publiek over het belang van de uitkomsten voor circulaire bouwen en over de mogelijke vervolgstappen van het Europees Interreg NWE Project “ASSET” in megaregio Eurodelta*.

**De megaregio Eurodelta staat voor het grootstedelijke gebied tussen de steden: Amsterdam, Keulen, Brussel, Lille en binnen de delta's van de rivieren Rijn, Maas en Schelde. In dit grootstedelijke gebied wonen meer dan 40 miljoen mensen binnen een korte reisafstand van circa 3 uur, waarvoor grensoverschrijdende samenwerking heel belangrijke schaalvoordelen kan opleveren voor de stedelijke regio's. De Eurodelta Alliance zet zich in voor het benutten van de schaalvoordelen om een toekomstig systeem voor het circulair bouwen te kunnen vormgeven door strategische ruimtelijke ordening en interregionale samenwerking.*

ZIJN ER VERVOLGAFSPRAKEN? ZO JA, WELKE?

- We hebben de opgedane kennis en leerervaring vanuit het METREX Netwerk verder verspreid binnen afdeling Stedenbouw & Planologie.
- We gaan onze concrete inzet vervolgen op de EconoMETREX Werkgroep en op de Eurodelta Alliance;
- Vanuit het Managing Comité wordt er gewerkt aan het volgende METREX Autumn Congres in San Sebastian (Baskenland, Spanje).