

VERSLAG BUITENLANDSE DIENSTREIS

HOEVEEL PERSONEN HEBBEN DE REIS GEMAAKT

1

HOELANG DUURDE DE REIS?

2,5 dag

MET WELK(E) VERVOERSMIDDEL(EN) IS DE REIS GEMAAKT?

Vliegtuig en bus

INDIEN VLIEGTUIG BIJ EEN BESTEMMING DIE BINNEN 8 UUR PER TREIN OF BUS BEREIKBAAR IS: VERMELDING EN TOELICHTING UITZONDERLIJKE SITUATIE

WAT IS AANTAL AFGELEGDE KILOMETERS PER VERVOERSMIDDEL EN DE UITSTOOT VAN CO2-EQUIVALENTEN PER VERVOERSMIDDEL

Vliegtuig: enkele reis: 1611 km. Voor een retourvlucht is de CO2-uitstoot hiervan ongeveer 0,52 ton.
Bus: enkele reis: 132 km. Voor een retour busreis is de CO2-uitstoot hiervan ongeveer 0,025 ton.

WAT WAS HET DOEL VAN DE REIS?

De eerste fysieke vergadering van het EU Urban Agenda Partnerschap Water Sensitive Cities. Aan dat netwerk neemt Den Haag officieel deel sinds januari 2025.

WELKE LOCATIES ZIJN BEZOCHT?

Student Hub van de Universiteit van Coimbra.

WIE HEB JE ONTMOET? (BENOEM DE FUNCTIEOMSCHRIJVING)

De werkgroep van het partnerschap, bestaande uit meer dan 20 experts. Onder andere:

- De organisatoren en projectleiders van European Urban Initiative
- Experts op het gebied van water en beleidsmedewerkers van andere gemeenten, zoals: Enschede, Coimbra, Porto en Turijn.
- Experts op het gebied van water van kennisinstellingen, zoals CETAQUA en LEITAT

WAT HEEFT DE REIS DE GEMEENTE OPGELEVERD?

De bijeenkomst was een echte werksessie. De werkgroep werkt aan een eerste Orientation Paper, daaraan is gewerkt en zijn grote stappen gemaakt.

Het partnerschap biedt de gemeente een kans om invloed uit te oefenen in de EU om beleid op het gebied van water te beïnvloeden, om financiering voor water te verbeteren en om kennisuitwisseling op dit thema met andere steden en regio's in de EU.

ZIJN ER VERVOLGAFSPRAKEN? ZO JA, WELKE?

Het partnerschap duurt drie jaar en werkt na het opleveren van de Orientation paper verder aan een Action Plan dat vervolgens wordt geïmplementeerd.