

VERSLAG BUITENLANDSE DIENSTREIS

HOEVEEL PERSONEN HEBBEN DE REIS GEMAAKT

2

HOELANG DUURDE DE REIS?

3 dagen

MET WELK(E) VERVOERSMIDDEL(EN) IS DE REIS GEMAAKT?

Vliegtuig

INDIEN Vliegtuig BIJ EEN BESTEMMING DIE BINNEN 8 UUR PER TREIN OF BUS BEREIKBAAR IS: VERMELDING EN TOELICHTING UITZONDERLIJKE SITUATIE

n.v.t.

WAT IS AANTAL AFGELEGDE KILOMETERS PER VERVOERSMIDDEL EN DE UITSTOOT VAN CO₂-EQUIVALENTEN PER VERVOERSMIDDEL

Per persoon is tijdens de reis van Amsterdam naar Bratislava (via Wenen) ongeveer 477 kg CO₂-equivalent uitgestoten.

De reis bestond uit:

Vliegtuig Amsterdam–Wenen–Amsterdam: ±1.900 km → 475 kg CO₂-eq

Trein Wenen–Bratislava–Wenen: ±120 km → 2 kg CO₂-eq

In totaal dus 477 kg CO₂-eq per persoon, waarvan vrijwel alles afkomstig is van het vliegen.

WAT WAS HET DOEL VAN DE REIS?

De gemeente Den Haag (in het specifiek Slim Strandnet) is uitgenodigd om deel te nemen aan de U2 Demo General Assembly Meeting dat op 9 en 10 september plaatsvindt in Bratislava. We zijn als gemeente Den Haag met het Slim Strandnet partner in het consortium. Het U2 demo project is gericht op open source oplossingen binnen p2p energie platformen gericht op democratische energiesystemen. Het Slim Strandnet is daar een goed voorbeeld van en is daarom ook geselecteerd als partner en deelnemer binnen het U2 Demo project.

WELKE LOCATIES ZIJN BEZOCHT?

Bratislava

WIE HEB JE ONTMOET? (BENOEM DE FUNCTIEOMSCHRIJVING)

De U2 Demo bestaat uit een samenwerking van in totaal achttien partners van acht verschillende landen waarvan gemeente Den Haag er één is. Al deze partners zijn in Bratislava samen gekomen om elkaar beter te leren kennen en de voortgang van de gehele demo verder met elkaar te bespreken. Afzonderlijk hebben we dus kennis gemaakt met de verschillende partners.

WAT HEEFT DE REIS DE GEMEENTE OPGELEVERD?

De U2 Demo project is interessant voor de gemeente Den Haag, omdat het bijdraagt aan duurzame energievoorziening en lokale energie-uitwisseling binnen de stad. Het project biedt innovatieve P2P-handels- en energiedeeloplossingen die Den Haag kunnen helpen bij het realiseren van energiecoöperaties en een eerlijkere, democratische energiemarkt. Daarnaast sluit het aan bij open-source oplossingen, wat samenwerking met bestaande en toekomstige initiatieven in de stad vergemakkelijkt. Deelname kan Den Haag positioneren als een koploper in slimme, duurzame energieoplossingen en de stad helpen haar klimaat- en energiedoelen sneller te behalen. Het helpt onze banden daarbij te versterken met Europa en samen één standaard te gaan creëren op p2p energiehandel.

ZIJN ER VERVOLGAFSPRAKEN? ZO JA, WELKE?

De komende jaren tot en met 2027 worden er in diverse fases deel resultaten opgeleverd door diverse partners. In de (meeste) fases zullen wij (Slim Strandnet) een rol spelen aangezien wij als één van de uitgekozen pilots de schakel zijn naar de praktijk. Tussendoor worden er door ons rapportages opgeleverd en zullen we in de toekomst van deze consortium wekelijks digitaal bij elkaar komen in de vorm van diverse redenen en ook staan er in de toekomst nog fysieke vervolgafspraken gepland.