

HOEVEEL PERSONEN HEBBEN DE REIS GEMAAKT

Dit verslag heeft betrekking op de reis van 1 persoon in verband met een G4-cursus. Aan de cursus hebben andere collega's uit Den Haag (en G4-steden) meegedaan.

HOELANG DUURDE DE REIS?

Twee dagen (1 overnachting)

MET WELK(E) VERVOERSMIDDEL(EN) IS DE REIS GEMAAKT?

Bus: Heenreis is samen met de andere deelnemers en organisatoren van de cursus gemaakt per bus (geregeld door de organisatoren van de cursus).

Trein: Terugreis

INDIEN VLIEGTUIG BIJ EEN BESTEMMING DIE BINNEN 8 UUR PER TREIN OF BUS BEREIKBAAR IS: VERMELDING EN TOELICHTING UITZONDERLIJKE SITUATIE

WAT IS AANTAL AFGELEGDE KILOMETERS PER VERVOERSMIDDEL EN DE UITSTOOT VAN CO2-EQUIVALENTEN PER VERVOERSMIDDEL

Bus: 138 km (Rotterdam-Brussel)

Trein: 250 km (Maarsse-rotterdam, Brussel-Rotterdam-Maarsse)

WAT WAS HET DOEL VAN DE REIS?

G4 Europa Cursus

WELKE LOCATIES ZIJN BEZOCHT?

G4 kantoor in Brussel

Kantoor Nederlandse Permanente vertegenwoordiging in Brussel

Europese commissie

Europees Parlement

WIE HEB JE ONTMOET? (BENOEM DE FUNCTIEOMSCHRIJVING)

De organisatoren: collega's uit Amsterdam, Rotterdam, Utrecht van het team Europa die betrokken zijn bij het G4 kantoor.

De deelnemers: collega beleidsmedewerkers en -adviseurs uit Amsterdam, Rotterdam, Utrecht en Den Haag die zich bezig houden met diverse beleidsonderwerpen, waaronder ook circulaire economie/grondstoffentransitie

Op inhoud:

- medewerker Eurocities
- medewerkers Nederlandse Permanente vertegenwoordiging
- medewerker DG Employment Europese commissie
- medewerker DG Research Europese commissie
- medewerker Kabinet Hoekstra Europese commissie
- journaliste Europa-zaken, oa voor 'Follow the money'

WAT HEEFT DE REIS DE GEMEENTE OPGELEVERD?

Inzicht in de kansen die Europa kunnen leveren voor de grondstoffentransitie en de manier waarop deze kansen aangeboord kunnen worden.

ZIJN ER VERVOLGAFSPRAKEN? ZO JA, WELKE?

nee

HOEVEEL PERSONEN HEBBEN DE REIS GEMAAKT

Een groep van 40 collega's vanuit de G4 (Amsterdam, Rotterdam, Den Haag, en Utrecht)

HOELANG DUURDE DE REIS?

1,5 dag

MET WELK(E) VERVOERSMIDDEL(EN) IS DE REIS GEMAAKT?

Bus en trein

INDIEN VLIEGTUIG BIJ EEN BESTEMMING DIE BINNEN 8 UUR PER TREIN OF BUS BEREIKBAAR IS: VERMELDING EN TOELICHTING UITZONDERLIJKE SITUATIE

nvt

WAT IS AANTAL AFGELEGDE KILOMETERS PER VERVOERSMIDDEL EN DE UITSTOOT VAN CO2-EQUIVALENTEN PER VERVOERSMIDDEL

Bus: 52 kg CO2

Trein: 1kg CO2

WAT WAS HET DOEL VAN DE REIS?

Tijdens de Europa cursus kwamen de volgende vragen aan de orde: Hoe werkt Europa? Welke rol spelen de Europese instellingen? Welke kansen biedt Europa aan de steden? Wat kunnen we samen bereiken? Kortom een bijeenkomst die je als beleidsmedewerker niet mag missen.

WELKE LOCATIES ZIJN BEZOCHT?

Om deze vragen te beantwoorden hebben wij gesprekken gevoerd met:

- G4 kantoor: introductie over het werk door de G4 in Brussel.
- Europees Parlement.
- Europese Commissie: gesprek met dhr Daniel Mes, kabinet Hoekstra, over ontwikkelingen EU klimaatbeleid, de strategische agenda van de commissie, de relaties en onderhandelingen met het EP.
- Eurocities (lobby kantoor steden): focus op lobby rol netwerk, en huidige en toekomstige EU financiering.
- DG Employment: over ontwikkelingen EU sociaal beleid (EU arbeidsmigranten, skills, ondernemerschap, dakloosheid).
- DG Research: met focus op nieuwe ontwikkelingen innovatie, focus op toekomstige beleidsinhoudelijke prioriteiten.
- Nederlandse Permanente Vertegenwoordiging: focus op de rol en de inzet van Nederland in de lobby richting de EU.

WIE HEB JE ONTMOET? (BENOEM DE FUNCTIEOMSCHRIJVING)

- Ambtenaren uit Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht die in hun werk bezig zijn met stedelijke vraagstukken op beleidsniveau.
- Medewerkers van EuroCities, DG Employment, DG Research, Nederlandse Permanente Vertegenwoordiging, Europees Parlement en Europese Commissie.

WAT HEEFT DE REIS DE GEMEENTE OPGELEVERD?

- Vergroot inzicht in het belang, de kansen en uitdagingen van Europa op verschillende beleidsterrein. Door de gesprekken met Europese instellingen en organisaties heb ik een beter begrip gekregen van de Europese besluitvormingsprocessen en hoe deze direct invloed kunnen hebben op stedelijk beleid.
- Door het intensieve programma en de gezamenlijke reis hebben de medewerkers van de G4 elkaar beter leren kennen en een hechtere samenwerking opgebouwd.

- Vergroot inzicht in mogelijkheden om Europees beleid te beïnvloeden als steden, zoals effectieve lobbystrategieën en de rol van netwerken zoals Eurocities om de belangen van steden binnen de EU te behartigen.
- Verhoogde kennis over Europese wet- en regelgeving, financieringsmogelijkheden en beleidsontwikkeling.
- Inspiratie opgedaan voor nieuwe initiatieven op het gebied van duurzaamheid, sociale inclusie en stedelijke innovatie, hierbij ook de mogelijkheden voor aanvragen voor EU-financiering verkend.

ZIJN ER VERVOLGAFSPRAKEN? ZO JA, WELKE?

Verdere verkenning van de samenwerking met EuroCities in een van de werkgroepen, ook aansluitend op het Resilient Cities Network.

HOEVEEL PERSONEN HEBBEN DE REIS GEMAAKT

1

HOELANG DUURDE DE REIS?

2 dagen

WAT WAS HET DOEL VAN DE REIS?

- 1) Kennis versterken enerzijds inhoudelijk op Europa en anderzijds over de nieuwe Europese wet en regelgeving en de veranderingen die dit meebrengen;
- 2) Nieuwe contacten leggen vooral bij de G4 collega's en internationale relaties opdoen;
- 3) Meer inzicht krijgen in de Europese organisaties en hun activiteiten op het gebied van cybersecurity.
- 4) Laten zien vanuit Den Haag hoe belangrijk digitale veiligheid voor de stad is, dat wij de stad van cybersecurity zijn en dat we graag willen samenwerken.

WELKE LOCATIES ZIJN BEZOCHT?

G4 kantoor, Europees Parlement, Europese Commissie, Nederlandse Permanente Vertegenwoordiging, DG Research, DG Employment, DG REGIO

WIE HEB JE ONTMOET? (BENOEM DE FUNCTIEOMSCHRIJVING)

G4 collega's
G4 lobbyisten
Vertegenwoordiger Eurocities
Vertegenwoordigers Nederlandse Permanente Vertegenwoordiging
Vertegenwoordigers Europees Parlement
Vertegenwoordigers Europese Commissie
Journalist Follow The Money

WAT HEEFT DE REIS DE GEMEENTE OPGELEVERD?

Nieuwe contacten en potentiële samenwerkingen, meer kennis en inzicht in Europese wet en regelgeving op die relevant is voor Den Haag en de ondernemers in de stad, kennis op actuele inhoudelijke onderwerpen en hoe Europese processen verlopen

ZIJN ER VERVOLGAFSPRAKEN? ZO JA, WELKE?

Nee, nog niet concreet gepland

HOEVEEL PERSONEN HEBBEN DE REIS GEMAAKT

In totaal ongeveer 35 personen van de gemeente Den Haag, Utrecht, Amsterdam en Rotterdam

HOELANG DUURDE DE REIS?

Twee dagen

MET WELK(E) VERVOERSMIDDEL(EN) IS DE REIS GEMAAKT?

De heenreis met gezamenlijk busvervoer, de terugreis individueel met de trein

INDIEN VLIEGTUIG BIJ EEN BESTEMMING DIE BINNEN 8 UUR PER TREIN OF BUS BEREIKBAAR IS: VERMELDING EN TOELICHTING UITZONDERLIJKE SITUATIE

N.v.t.

WAT IS AANTAL AFGELEGDE KILOMETERS PER VERVOERSMIDDEL EN DE UITSTOOT VAN CO2-EQUIVALENTEN PER VERVOERSMIDDEL

Bus: 150 km, 5kg CO2

Trein: 150 km, 1kg CO2

WAT WAS HET DOEL VAN DE REIS?

Kennisuitwisseling en het versterken van het G4-netwerk in Brussel.

WELKE LOCATIES ZIJN BEZOCHT?

Europees Parlement, verschillende locaties van de Europese Commissie, de Permanente Vertegenwoordiging van Nederland in Brussel, Eurocities, G4-kantoor in Brussel.

WIE HEB JE ONTMOET? (BENOEM DE FUNCTIEOMSCHRIJVING)

Public Affairs medewerker G4, ambtenaar Europese Commissie DG Employment, ambtenaren voor BZK en het EP bij de Permanente Vertegenwoordiging, beleidsmedewerker Eurocities, ambtenaar Europese Commissie DG Research, ambtenaar Europese Commissie kabinet Hoekstra, journalist Europese zaken.

WAT HEEFT DE REIS DE GEMEENTE OPGELEVERD?

Meer inzicht in de mogelijkheden voor lokale overheden in Europese samenwerking. Versterkte contacten met andere G4-gemeenten en relevante contacten in Brussel voor lobbyinzet op lokale doelen in Europa.

ZIJN ER VERVOLGAFSPRAKEN? ZO JA, WELKE?

Vooralsnog niet.

HOEVEEL PERSONEN HEBBEN DE REIS GEMAAKT

+ 40 deelnemers van de G4 gemeenten in Nederland

HOELANG DUURDE DE REIS?

2 dagen

MET WELK(E) VERVOERSMIDDEL(EN) IS DE REIS GEMAAKT?

Heenreis: bus

Terugreis: trein

INDIEN VLIEGTUIG BIJ EEN BESTEMMING DIE BINNEN 8 UUR PER TREIN OF BUS BEREIKBAAR IS: VERMELDING EN TOELICHTING UITZONDERLIJKE SITUATIE

Nvt.

WAT IS AANTAL AFGELEGDE KILOMETERS PER VERVOERSMIDDEL EN DE UITSTOOT VAN CO2-EQUIVALENTEN PER VERVOERSMIDDEL

137 kilometer

CO2-equivalent van treinreis: 274 gram

CO2-equivalent van busreis: 15892 gram

WAT WAS HET DOEL VAN DE REIS?

Jaarlijkse G4 cursus in Brussel. Doel is om kennis op te bouwen als organisatie van besluitvormingsprocessen en netwerk uit te bouwen waardoor we als G4 (en dus Den Haag) een betere positie en meer invloed hebben in Brussel.

WELKE LOCATIES ZIJN BEZOCHT?

Europese Commissie: DG Employment, DG Research en kabinet van Eurocommissaris Hoekstra

G4-kantoor

Eurocities

Nederlandse Permanente Vertegenwoordiging

WIE HEB JE ONTMOET? (BENOEM DE FUNCTIEOMSCHRIJVING)

Attaché en adviseur/beleidsmedewerker Nederlandse Permanente Vertegenwoordiging

Politiek adviseur kabinet Eurocommissaris Hoekstra

Medewerker landendeks van DG Employment

Adviseur DG Research

WAT HEEFT DE REIS DE GEMEENTE OPGELEVERD?

Netwerk uitgebouwd bij de belangrijke Europese instituties. Kennis opgedaan over Europees besluitvormingsproces en beïnvloedingsmomenten.

ZIJN ER VERVOLGAFSPRAKEN? ZO JA, WELKE?

Nvt.

HOEVEEL PERSONEN HEBBEN DE REIS GEMAAKT

Vanuit de gemeente Den Haag hebben 8 personen de reis gemaakt. In totaal waren we vanuit de G4 met 39 personen.

HOELANG DUURDE DE REIS?

2 dagen

MET WELK(E) VERVOERSMIDDEL(EN) IS DE REIS GEMAAKT?

Bus en trein

INDIEN VLIEGTUIG BIJ EEN BESTEMMING DIE BINNEN 8 UUR PER TREIN OF BUS BEREIKBAAR IS: VERMELDING EN TOELICHTING UITZONDERLIJKE SITUATIE

WAT IS AANTAL AFGELEGDE KILOMETERS PER VERVOERSMIDDEL EN DE UITSTOOT VAN CO₂-EQUIVALENTEN PER VERVOERSMIDDEL

Heenweg: per trein (24 km, 0 g CO₂ per kilometer) en bus (153 km, 116 g CO₂ per reizigerskilometer)
Terugweg: per trein 180 km met Eurostar, 5,5 g CO₂ per passagierskilometer

WAT WAS HET DOEL VAN DE REIS?

De G4 Europacursus heeft zowel een kennisdoel ten aanzien van de G4 lobby als een netwerkdoel.

WELKE LOCATIES ZIJN BEZOCHT?

Verschillende Europese instellingen (Europese Commissie, Europees Parlement) en het G4 kantoor in Brussel

WIE HEB JE ONTMOET? (BENOEM DE FUNCTIEOMSCHRIJVING)

G4 lobbyisten, Attaché van het Ministerie van BZK en beleidsmedewerker bij de afdeling Europees Parlement van de Nederlandse Permanente Vertegenwoordiging, directeur projecten en kennisdeling bij Eurocities, beleidsmedewerker van DG Research, beleidsmedewerker van de landendesk van DG Employment, ambtenaar voor het Europees Parlement, kabinetslid van het team van Eurocommissaris voor Klimaatactie, Europees journalist van Follow the money.

WAT HEEFT DE REIS DE GEMEENTE OPGELEVERD?

Meer kennis over het belang van Europa voor de gemeente Den Haag en de G4 steden en met name de manier waarop steden invloed kunnen hebben op het besluitvormingsproces in Europa.

ZIJN ER VERVOLGAFSPRAKEN? ZO JA, WELKE?

Nee, nog niet