

# VERSLAG BUITENLANDSE DIENSTREIS

## HOEVEEL PERSONEN HEBBEN DE REIS GEMAAKT

1

## HOELANG DUURDE DE REIS?

3 dagen (2 nachten)

## WAT WAS HET DOEL VAN DE REIS?

Het doel van de reis was het bijwonen van keuren en inspecteren van gietstalen onderdelen in een fabriek voor de restauratie van de Hemsterhuisbrug.

Op het moment van keuren waren alle onderdelen reeds gegoten en machinaal bewerkt. Met name de spin is veel aandacht aanbesteed, vanwege het feit dat de armen niet strak en netjes aan de lichaam verbonden zaten. Als gevolg van het afkoelingsproces van de verschillende onderdelen is vervorming ontstaan waardoor de flensen niet in 1 lijn lopen. Dit is een esthetisch probleem wat kan worden opgelost door delen op te lassen en af te slijpen. Verder is in een andere fabriek de tanskrans geïnspecteerd. Naast de inspecties zijn door een professionele fotograaf foto's gemaakt van het gietproces, de inspecties en de verschillende onderdelen. Van de brug wordt een reportage gemaakt door de afdeling communicatie.

## WELKE LOCATIES ZIJN BEZOCHT?

2 x machinefabriek in en nabij Bilbao

## WIE HEB JE ONTMOET? (BENOEM DE FUNCTIEOMSCHRIJVING)

Willem Markwat: projectleider Dura Vermeer (hoofdaannemer)

Gijs Vroegh: projectleider Van der Zalm (onderaannemer)

Simon Knaap: projectleider Van der Zalm

Fred van Stigt Thans: directievoerder Gemeente Rotterdam

Etienne : exportmanager Guivisa (aannemer gietstaalfabriek)

## WAT HEEFT DE REIS DE GEMEENTE OPGELEVERD?

Borging van de kwaliteit van de verschillende onderdelen voor de draaibrug. We hebben eerder afspraken gemaakt over het vervolg van de productie, hoe om te gaan met bepaalde afwijkingen en het finetunen van technische zaken. Tijdens deze inspectie zijn de gemaakte afspraken gecontroleerd. Tijdens het bezoek vielen de resultaten behoorlijk tegen. Daarop zijn wederom afspraken gemaakt over de te verwachte kwaliteit. Het bezoek ter plaatse werd door partijen wederom als goed en waardevol ervaren wat tevens de kwaliteit ten goede zal komen.

## ZIJN ER VERVOLGAFSPRAKEN? ZO JA, WELKE?

Ter plaatse zijn door de specialisten afspraken gemaakt en is aangegeven waar wat moet gebeuren, met name op de spin. De ITP's zijn weer ingevuld. Tevens is het advies om bij de afname van de onderdelen een laatste controle uit te voeren.