

# VERSLAG BUITENLANDSE DIENSTREIS

## HOEVEEL PERSONEN HEBBEN DE REIS GEMAAKT

2 medewerkers

## HOELANG DUURDE DE REIS?

2 dagen

## WAT WAS HET DOEL VAN DE REIS?

Kennis vergaren en netwerken. Hoe pakken ze in Gent het autodeelbeleid op. Welke communicatie- en beleidsmaatregelen nemen ze daar? Door samen met andere gemeenten en aanbieders van deelauto's de reis te maken hebben we veel afgestemd en plannen gemaakt om autodelen te laten groeien in Den Haag/Nederland.

## WELKE LOCATIES ZIJN BEZOCHT?

Gent. Stadhuis. Projecten op straat. Autodeelfestival.

## WIE HEB JE ONTMOET? (BENOEM DE FUNCTIEOMSCHRIJVING)

Vertegenwoordigers van Autodelen.net (Belgisch deelautoorganisatie)  
Vertegenwoordigers van Belgische aanbieders deelauto's.  
Gebruikers van deelauto's in Gent.  
De Schepen (wethouder) Mobiliteit van Gent die over autodelen gaat (Filip Watteeuw)  
Directeuren van autodeelaanbieders in Nederland.  
Beleidsmedewerkers en projectleiders van de andere grote Steden.

## WAT HEEFT DE REIS DE GEMEENTE OPGELEVERD?

Kennis over communicatie. Kennis over mobiliteitshubs. Goede contacten met de Autodelen.net. Nog een beter netwerk op het onderwerp autodelen.

## ZIJN ER VERVOLGAFSPRAKEN? ZO JA, WELKE?

Ja, dat Autodelen.net aansluit bij de Green Deal Autodelen. En dat er een Vlaamse delegatie ook in Nederland komt kijken naar onze autodeelprojecten en naar ons autodeelbeleid. Dit is nog niet gepland.