



# Taxiverordening Den Haag 2014

## Aanvraagformulier Groengele pas

Met dit formulier vraagt een TTO - afzonderlijk van de aanvraag TTO vergunning - een groengele pas aan voor een nieuw bij de TTO aan te sluiten taxichauffeur.

De naam van de TTO is de officiële naam van de TTO (dus eventueel met toevoegingen als BV).

De TTO moet beschikken over een geldige TTO vergunning ingevolge de Taxiverordening Den Haag 2014.

De aanvraag moet ingediend worden door een bevoegde persoon namens de TTO waar de chauffeur zich bij aansluit.

### 1 Aanvragende TTO

Naam TTO

Contactpersoon TTO

Tussenvoegsels

Telefoon / mobiel

E-mailadres

Voorletter(s)

Dhr.

Mw.

### 2 Bij TTO aan te sluiten chauffeur

Naam chauffeur

Tussenvoegsels

Vervoerder van chauffeur

KvK nr. vervoerder

Status van chauffeur

Nieuw in Den Haag

Voorletter(s)

Dhr.

Mw.

Afkomstig van andere Haagse TTO

### 3 Bij de aanvraag mee te sturen (zie toelichting)

Chauffeur 'nieuw' in Den Haag	Chauffeur afkomstig van andere Haagse TTO
1 Bewijs bezit Haags Taxikeurmerk (of gelijkwaardig) van de chauffeur	Naam vorige TTO van de chauffeur
2 Recente pasfoto van de chauffeur met vermelding van naam, voorletters, burgerservicenummer	Op verzoek gemeente: Recente pasfoto van de chauffeur met vermelding van naam, voorletters, burgerservicenummer
3 Kopie overeenkomst tussen TTO en chauffeur	
4 Indien de vervoerder van de chauffeur nog niet bij de TTO is aangesloten een kopie van de overeenkomst tussen TTO en betreffende vervoerder met een kopie van de ondernemersvergunning van de vervoerder	

Aldus naar waarheid ingevuld.

Plaats

Datum

(Handtekening namens TTO)

**Stuur uw aanvraag naar:**

Dienst Stadsbeheer Den Haag

Handhavingsorganisatie

Vergunningen en Handhaving

Postbus 12651

2500 DP Den Haag

### Leges

Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een Groengele pas voor een nog niet eerder bij een Haagse TTO aangesloten chauffeur en voor een chauffeur die van de ene Haagse TTO naar een ander TTO overstapt, wordt voor het jaar 2021, € 53,25 in rekening gebracht.

Dit bedrag wordt ieder jaar verhoogd.

### Beslistermijn

Bij het beoordelen van de aanvraag, het nemen van een beslissing en het produceren en verstrekken van de groengele pas moet rekening worden gehouden met een minimale doorlooptijd van 2 weken.

Wettelijk moet binnen acht weken na de datum van ontvangst een beslissing worden genomen op de aanvraag. Deze termijn kan met maximaal acht weken worden verlengd.

Een aanvraag wordt niet eerder in behandeling genomen totdat alle gegevens zijn ontvangen.

---

Indien u één van de gevraagde zaken niet toevoegt, kan de aanvraag voor een groengele pas niet in behandeling worden genomen.

## Toelichting bij aanvraagformulier Groengele pas

*Onder punt 3: bij de aanvraag mee te sturen*

### A Bewijs Haags Taxikeurmerk

Een aangesloten chauffeur is in het bezit van het Haagse kwaliteitskeurmerk of gelijkwaardig keurmerk. Het bewijs hiervan moet worden bijgevoegd als dat nog niet bij een eerdere aanvraag is ingediend.

### B Pasfoto

Een recente pasfoto wordt gevraagd ten behoeve van de pas die toegang geeft tot door pollers, slagboom en/of andere middelen omheinde taxistandplaatsen. Zet achterop de pasfoto de naam van de betreffende chauffeur.

De pasfoto moet recht van voren zijn gemaakt, in kleur tegen een lichte achtergrond. De ogen moeten zichtbaar zijn. Een bril zonder gekleurde glazen mag. Verder is de gelaatsuitdrukking neutraal en is de mond gesloten. De grootte van de pasfoto is 35 bij 45 millimeter.

### C Afschrift overeenkomst tussen TTO en chauffeur en TTO en vervoerder

U kunt de model overeenkomsten in de bijlage van deze toelichting gebruiken of uw eigen overeenkomsten. Van een chauffeur zijn naam, geboortedatum en –plaats, rijbewijsnummer, chauffeurskaartnummer, adres en woonplaats in de overeenkomst vermeld.

De chauffeur is niet eveneens aangesloten bij een andere TTO die voorziet in het aanbieden van taxivervoer binnen de gemeente Den Haag. Dit laatste geldt ook voor de bij de TTO aangesloten vervoerders.

Worden aanvragen van meerdere chauffeurs van één vervoerder gelijktijdig ingediend, dan kan bij deze aanvragen worden volstaan met één afschrift van de overeenkomst tussen de TTO en de vervoerder.

### D Ondernemersvergunning

Het betreft hier de daadwerkelijke vergunning (brief) en dus niet het vergunningbewijs.

### Bijlagen bij deze toelichting

- Model samenwerkingsovereenkomst TTO en vervoerder
- Model samenwerkingsovereenkomst TTO en chauffeur

---

## Bijlage Model samenwerkingsovereenkomst TTO en vervoerder

Aan dit model kunnen geen rechten worden ontleend

### Ondergetekenden

Toegelaten Taxi Organisatie , gevestigd te  
Straat Huisnummer  
Postcode Plaats  
ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door  
verder te noemen “ ”

en

Vervoerder , gevestigd te  
Straat Huisnummer  
Postcode Plaats  
ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door  
verder te noemen “vervoerder” en vervoerder  
gezamenlijk te noemen “partijen”

### Overwegingen

- Per 1 oktober 2011 is de gewijzigde Wet Personenvervoer 2000 (“Taxiwet”) van kracht;
- Daarnaast is per 1 april 2014 de Taxiverordening Den Haag 2014 (“Taxiverordening”) in werking getreden;
- In de Taxiwet en de Taxiverordening en de daarop gebaseerde uitvoeringsbesluiten zijn de eisen opgenomen waaraan TTO’s, chauffeurs en vervoerders dienen te voldoen;
- heeft toegang gekregen tot de opstapmarkt/  
standplaatsen in de gemeente Den Haag;
- Chauffeurs en vervoerders dienen zich in het kader van de regelgeving aan te sluiten bij een Toegelaten Taxi Organisatie;
- beschikt over protocollen met betrekking tot normen en waarden, klachten, sancties en interne controles;
- Vervoerder beschikt over een ondernemersvergunning;
- en vervoerder wensen een samenwerkingsverband aan te gaan waarbij zij de volgende afspraken zijn overeengekomen:

### Artikel 1. Overeenkomst/Reglement

Op deze overeenkomst zijn van toepassing alle bepalingen zoals die zijn opgenomen in de door opgestelde protocollen. De huidige protocollen zijn als bijlage bij deze overeenkomst gevoegd en worden door beide partijen geparafeerd.

### Artikel 2. Verplichtingen TTO

is verplicht -mede ten behoeve van de vervoerder en zijn chauffeurs- tot het naleven van alle wettelijke voorschriften, de regels gesteld in de daarop gebaseerde uitvoeringsbesluiten en alle voorschriften die zij op grond van haar protocollen dient na te komen.

### Artikel 3. Verplichtingen vervoerder

1. Vervoerder is verplicht tot het naleven van alle wettelijke voorschriften, de regels gesteld in de daarop gebaseerde uitvoeringsbesluiten en alle voorschriften die in haar protocollen heeft opgenomen.
2. Vervoerder mag in de gemeente Den Haag slechts aangesloten zijn bij één TTO.
3. Vervoerder zal alle redelijke aanwijzingen gegeven door of namens de met betrekking tot de naleving van de wettelijke regels, de uitvoeringsbesluiten en de protocollen direct opvolgen.

4. Vervoerder is verplicht zorg te dragen dat chauffeurs die onder zijn naam rijden alle wettelijke voorschriften, de regels gesteld in de daarop gebaseerde uitvoeringsbesluiten en alle voorschriften zoals opgenomen in de door de vastgestelde protocollen stipt zullen nakomen; vervoerder is verantwoordelijk en aansprakelijk voor de gedragingen van de onder zijn naam rijdende chauffeurs.
5. Vervoerder wijzigt de aard, rechtsvorm van of de zeggenschap binnen zijn onderneming niet zonder schriftelijke toestemming van .  
Deze toestemming wordt geacht te zijn verleend als niet binnen vier weken na ontvangst van een aangetekend verzoek daartoe, een besluit daaromtrent kenbaar heeft gemaakt.

#### **Artikel 4. Maatregelen**

1. Indien de vervoerder zijn verplichtingen niet nakomt zal de overgaan tot de in de protocollen opgenomen maatregelen.
2. Indien de vervoerder door wordt geroyeerd eindigt de samenwerkingsovereenkomst per datum royement.
3. Indien een onder zijn naam rijdende chauffeur is geschorst of uitgesloten draagt de vervoerder er zorg voor dat de geschorste/uitgesloten chauffeur niet langer zal rijden op de opstapmarkt in de gemeente Den Haag.

#### **Artikel 5. Duur/opzegging**

1. De overeenkomst wordt aangegaan voor onbepaalde tijd.
2. Opzegging is mogelijk tegen het einde van een kalendermaand met een opzegtermijn van drie maanden.
3. Opzegging dient schriftelijk te geschieden.

#### **Artikel 6. Beëindiging overeenkomst door TTO**

Deze overeenkomst kan door met onmiddellijke ingang worden beëindigd indien:

- a. vervoerder zich schuldig maakt aan zodanig wangedrag en/of overtreding van regels dat van niet verlangd kan worden de overeenkomst te continueren;
- b. blijkt dat vervoerder bij een andere TTO in de gemeente Den Haag is aangesloten;
- c. de vervoerder failliet is, in surseance van betaling of schuldsanering verkeert;
- d. vervoerder niet meer beschikt over een ondernemersvergunning.

#### **Artikel 7. Beëindiging overeenkomst door vervoerder**

Deze overeenkomst kan door de vervoerder met onmiddellijke ingang worden beëindigd indien:

- a. zich schuldig maakt aan zodanig wangedrag en/of overtreding van regels dat van de vervoerder niet verlangd kan worden de overeenkomst te continueren;
- b. failliet is, in surseance van betaling of schuldsanering verkeert;
- c. niet langer beschikt over de benodigde gemeentelijke vergunning.

#### **Artikel 8. Gevolgen einde overeenkomst**

Indien de overeenkomst is beëindigd dient de vervoerder er voor zorg te dragen dat alle onder zijn naam rijdende chauffeurs binnen een dag de herkenbaarheidvereisten waaronder het daklicht van de verwijderen en alle door verstrekte bescheiden inleveren.

**Artikel 9. Aansprakelijkheid TTO**

is ten opzichte van vervoerder alleen aansprakelijk  
indien sprake is van schade veroorzaakt door grove schuld of grove nalatigheid van

**Artikel 10. Geschillen**

1. Geschillen worden zo mogelijk in overleg opgelost
2. Indien een minnelijke oplossing niet mogelijk is wordt het geschil voorgelegd aan de Arrondissementsrechtbank te Den Haag.

**Artikel 11. Toestemming**

Door ondertekening van deze overeenkomst verleent  
toestemming aan de TTO om informatie en  
gegevens te verstrekken aan het bevoegd gezag dat belast is met het toezicht op en de handhaving  
van de Taxiverordening.

Getekend in tweevoud te

Plaats

Datum

Naam TTO

Naam Vervoerder

---

## Bijlage Model samenwerkingsovereenkomst TTO en chauffeur

Aan dit model kunnen geen rechten worden ontleend

### Ondergetekenden

Toegelaten Taxi Organisatie, , gevestigd te  
Straat Huisnummer  
Postcode Plaats  
ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door verder te noemen  
“ ”  
en  
Chauffeur, geboren te  
Plaats Datum  
houder van een Nederlands rijbewijs met nummer  
houder van chauffeurskaart met nummer  
wonende te  
Straat Huisnummer  
Postcode Plaats  
verder te noemen “chauffeur” en chauffeur gezamenlijk  
te noemen “partijen”

### Overwegingen

- Per 1 oktober 2011 is de gewijzigde Wet Personenvervoer 2000 (“Taxiwet”) van kracht;
- In verband hiermee is per 1 april 2014 de Taxiverordening Den Haag 2014 (“Taxiverordening”) in werking getreden;
- In de Taxiwet en de Taxiverordening en de daarop gebaseerde uitvoeringsbesluiten zijn de eisen opgenomen waaraan TTO's, chauffeurs en vervoerders dienen te voldoen;
- heeft toegang gekregen tot de opstapmarkt/standplaatsen in de gemeente Den Haag;
- Chauffeurs dienen zich in het kader van de regelgeving aan te sluiten bij een Toegelaten Taxi Organisatie;
- Chauffeur beschikt over een chauffeurskaart voor het verrichten van taxivervoer;
- Chauffeur rijdt voor een vervoerder met een ondernemersvergunning;
- beschikt over protocollen waarin onder andere regels zijn opgenomen met betrekking tot normen en waarden, klachten, maatregelen en interne controles;
- en chauffeur wensen een samenwerkingsverband aan te gaan waarbij zij de volgende afspraken zijn overeengekomen:

### Artikel 1. Overeenkomst/Reglement

Op deze overeenkomst zijn van toepassing alle bepalingen zoals die zijn opgenomen in de door opgestelde protocollen. De huidige protocollen zijn als bijlage bij deze overeenkomst gevoegd en worden door beide partijen geparafeerd.

### Artikel 2. Verplichtingen TTO

is verplicht -mede ten behoeve van de chauffeur- tot het naleven van alle wettelijke voorschriften, de regels gesteld in de daarop gebaseerde uitvoeringsbesluiten en alle voorschriften die zij op grond van haar protocollen dient na te komen.

### Artikel 3. Verplichtingen chauffeur

1. De chauffeur is verplicht tot het naleven van alle wettelijke voorschriften, de regels gesteld in de daarop gebaseerde uitvoeringsbesluiten en alle voorschriften die in haar protocollen heeft opgenomen.
2. De chauffeur mag in de gemeente Den Haag slechts aangesloten zijn bij één TTO.

3. De chauffeur zal alle redelijke aanwijzingen gegeven door of namens \_\_\_\_\_ met betrekking tot de naleving van de wettelijke regels, de uitvoeringsbesluiten en de protocollen direct opvolgen;
4. De chauffeur is verplicht maandelijks een bedrag van € \_\_\_\_\_ te betalen door overmaking van dat bedrag op \_\_\_\_\_ van \_\_\_\_\_

#### **Artikel 4. Maatregelen**

- a. Indien de chauffeur zijn verplichtingen niet nakomt zal \_\_\_\_\_ overgaan tot de in de protocollen opgenomen maatregelen.
- b. Indien de chauffeur door \_\_\_\_\_ wordt geroyeerd eindigt de samenwerkingsovereenkomst per datum royement.
- c. Indien sprake is van een schorsing zal de chauffeur gedurende de tijd waarvoor de schorsing geldt niet rijden op de opstapmarkt in de gemeente Den Haag.

#### **Artikel 5. Duur/opzegging**

1. De overeenkomst wordt aangegaan voor onbepaalde tijd.
2. Opzegging is mogelijk tegen het einde van een kalendermaand met een opzegtermijn van drie maanden.
3. Opzegging dient schriftelijk te geschieden.

#### **Artikel 6. Beëindiging overeenkomst door TTO**

Deze overeenkomst kan door \_\_\_\_\_ met onmiddellijke ingang worden beëindigd indien:

- a. chauffeur zich schuldig maakt aan zodanig wangedrag en/of overtreding van wettelijke regels, uitvoeringsbesluiten en/of protocollen dat van \_\_\_\_\_ niet verlangd kan worden de overeenkomst te continueren;
- b. blijkt dat chauffeur bij een andere TTO in de gemeente Den Haag is aangesloten;
- c. de chauffeur failliet is, in surseance van betaling of schuldsanering verkeert;
- d. de chauffeur onvoorwaardelijk is veroordeeld tot gevangenisstraf;
- e. de chauffeur niet langer over een vergunning tot het verrichten van taxivervoer beschikt;
- f. de vervoerder voor wie de chauffeur rijdt niet langer over een ondernemersvergunning beschikt;
- g. de vervoerder voor wie de chauffeur rijdt niet langer is verbonden aan de \_\_\_\_\_ ;
- h. de chauffeur in gebreke blijft met de betaling van de maandelijkse contributie.

#### **Artikel 7. Beëindiging overeenkomst door chauffeur**

Deze overeenkomst kan door de chauffeur met onmiddellijke ingang worden beëindigd indien:

- a. \_\_\_\_\_ zich schuldig maakt aan zodanig wangedrag en/of overtreding van wettelijke regels, uitvoeringsbesluiten en/of protocollen dat van de chauffeur niet verlangd kan worden de overeenkomst te continueren;
- b. \_\_\_\_\_ failliet is, in surseance van betaling of schuldsanering verkeert;
- c. \_\_\_\_\_ niet langer beschikt over de benodigde gemeentelijke vergunning.

#### **Artikel 8. Gevolgen einde overeenkomst**

Indien de overeenkomst is beëindigd dient de chauffeur binnen een dag de herkenbaarheidvereisten waaronder het daklicht van \_\_\_\_\_ te verwijderen en alle door \_\_\_\_\_ verstrekte bescheiden in te leveren.

**Artikel 9. Aansprakelijkheid**

is ten opzichte van chauffeur alleen aansprakelijk indien sprake is van schade veroorzaakt door grove schuld of grove nalatigheid van TTO.

**Artikel 10. Geschillen**

1. Geschillen worden zo mogelijk in overleg opgelost.
2. Indien een minnelijke oplossing niet mogelijk is wordt het geschil voorgelegd aan de Arrondissementsrechtbank te Den Haag.

**Artikel 11. Toestemming**

Door ondertekening van deze overeenkomst verleent toestemming aan de TTO om informatie en gegevens te verstrekken aan het bevoegd gezag dat belast is met het toezicht op en de handhaving van de Taxiverordening.

Getekend in tweevoud te

Plaats

Datum

Naam TTO

Naam chauffeur