

Strekt ter vervanging

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

De voorzitter van de Commissie Bestuur

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

DSO/2016.593 – RIS 294508

Doorkiesnummer

14070

E-mailadres

Aantal bijlagen

Datum

15 juni 2016

Onderwerp

Verantwoording dienstreis i.v.m. Volvo Ocean Race aan
Göteborg

Geachte Voorzitter,

Graag informeer ik u over de buitenlandse dienstreis die ik op 17 en 18 mei 2016 naar Göteborg heb gemaakt. Deze dienstreis komt voort uit mijn verantwoordelijkheid voor de voorbereidingen voor de organisatie van de finish van de Volvo Ocean Race in 2018.

Aanleiding

Op 23 maart 2016 is aangekondigd dat Den Haag finish plaats is van de Volvo Ocean Race 2017-18. De pitstop van de Volvo Ocean Race (VOR) in juni 2015 was, met ruim 125.000 bezoekers in de race village en een besteding van 2,7 miljoen een groot succes voor Den Haag.

De overall-finish van de Volvo Oceanrace wordt het grootste internationale evenement ooit in Den Haag georganiseerd. Het evenement duurt zes dagen, er zal een wedstrijd voor de kust van Scheveningen worden georganiseerd (in-port race) en er zullen vele extra activiteiten zijn, zoals een awardceremony, een evenement met amateurzeilers (Pro-Am event) en een open dag.

Om dit evenement goed voor te bereiden en de benodigde kennis en expertise te vergaren, heb ik een bezoek gebracht aan de finishplaats van de voorgaande editie, Göteborg. Daarnaast is dit bezoek aangegrepen voor relatiebeheer met Volvo en Volvo Ocean Race mede met het oog op een mogelijk toekomstige acquisitie van het hoofdkantoor van de Volvo Ocean Race.

Medereizigers, onderscheiden naar bestuurlijke en ambtelijke vertegenwoordiging

Bestuurlijk

1. Karsten Klein, wethouder Stedelijke Economie, Zorg en Havens (SEZH)

Ambtelijk

Inlichtingen bij

D. Honigh

2. Directeur DSO Ontwikkeling, Realisatie en Economie;
3. Bestuursadviseur wethouder SEZH;
4. Projectmanager Volvo Ocean Race;
5. Sr accountmanager DSO/Economie

Verslag werkbezoek

In Göteborg hebben de volgende afspraken en werkbezoeken plaatsgevonden:

- Volvo Group over de verwachtingen van Volvo en de activiteiten die Volvo zelf zal ondernemen tijdens de finish.
- Volvo Ocean Race Organisatie over samenwerking bij de organisatie van de finish en randvoorwaarden van het evenement.
- Haven van Göteborg voor een impressie van het race village en het evenementen terrein.
- Gemeente Göteborg over het strategisch belang van de finish, het optimaliseren van economische en maatschappelijke spin off en city marketing.
- Göteborg & Co als eindverantwoordelijke partij over de organisatie van de finish vanuit het perspectief van opdrachtgever .
- Brandspot als delivery partner over de organisatie van de finish vanuit het perspectief van de delivery partner.

De stad Göteborg heeft veel aandacht gehad voor het maximaliseren van maatschappelijke en economische effecten van de finish van de Volvo Ocean Race. Dit heeft geleid tot een economisch rendement van €1,75 per geïnvesteerde euro. Daarnaast heeft Göteborg het evenement slim gebruikt om de stad internationaal te profileren en over hun eigen kernwaarden te communiceren. Dit zijn belangrijke leerpunten die wij zullen vertalen naar de Haagse situatie. Hiervoor zal een interne organisatie worden ingericht bestaande uit verschillende beleidsvelden.

De kosten van de reis bedroegen voor de wethouder in totaal € 800,00 (€ 700,00 reis- en € 100,00 verblijfkosten). Voor de ambtelijke delegatie betrof het eveneens €800,00 per persoon (€ 700,00 reis- en € 100,00 verblijfkosten) . Totaalkosten voor de dienst bedragen daarmee € 4.000,00. De hotel en verblijfkosten zijn conform de normbedragen.

Met vriendelijke groet,
de wethouder van Stedelijke Economie, Zorg en Havens,

Karsten Klein