

LOKATIE sonderingen / boringen	BASAL t.n.v. silo's / losplaats 54, 55, 56, 58, 60 / B19
max. ontgraving	4,5m ± NAP -3,0m

LOKATIE sonderingen / boringen	BINCKHORSTHAVEN 60, 62 / B19
max. ontgraving	1,5 / 0,0m ± NAP -4,5m

LOKATIE sonderingen / boringen	KEUKENKAMPJEN 62, 64 / B20, B20a
max. ontgraving	4,5m ± NAP -4,0m

LOKATIE sonderingen / boringen	ZUIDVLIEP 77, 78, 79 / B24, B24a
max. ontgraving	1,0m ± NAP -4,2m

LOKATIE sonderingen / boringen	GOLFBAAN 80, 81, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90 / B25, B25a, B26, B26a
max. ontgraving	2,0m ± NAP -2,5m

LOKATIE sonderingen / boringen	BINCK TWINS 52a, 53, 54, 55 / B17, B17a, B18, B18a
max. ontgraving	1,7m ± NAP -1,2m

LOKATIE sonderingen / boringen	HANZEGEBOUW 62, 64, 65 / B20, B20a
max. ontgraving	4,5m ± NAP -4,0m

LOKATIE sonderingen / boringen	WOONWIJK VOORBURG 66 t/m 73 / B21, B22, B22a
max. ontgraving	5,5m ± NAP -5,0m

LOKATIE sonderingen / boringen	DIEPSTE PUNT BOORTUNNEL 70, 71, 72 / B22, B22a
max. ontgraving	7,0m ± NAP -6,2m

LOKATIE sonderingen / boringen	WOONWIJK WESTVLIEPWEG 80, 81 / B25, B25a
max. ontgraving	3,5m ± NAP -3,0m

SITUATIE
SCHAAL 1:2000

maaienveld	<ul style="list-style-type: none"> - ontgraving van ca. MV -2,0m tot ca. MV -4,5m (ca. km 626-850 en ca. km 1530-2070) - ontgraving van ca. MV -4,5m tot ca. MV -5,5m (ca. km 850-1050 en ca. km 1290-1530) - ontgraving van ca. MV -5,5m tot ca. MV -7,0m (ca. km 1050-1290) - maximale waarde van verkeersklasse 60 in combinatie met ophoging van 0,75m
funderingen op staal	<ul style="list-style-type: none"> - lichte op staal gefundeerde bebouwing tot ca. 20 kN/m² (ca. km 626-850 en ca. km 1530-2070) - lichte op staal gefundeerde bebouwing tot ca. 30 kN/m² (ca. km 850-1050 en ca. km 1290-1530) - lichte op staal gefundeerde bebouwing tot ca. 40 kN/m² (ca. km 1050-1290)
grondconstructies (ophogingen)	<ul style="list-style-type: none"> - ophogingen tot ca. 20 kN/m² (ca. km 626-850 en ca. km 1530-2070) - ophogingen tot ca. 30 kN/m² (ca. km 850-1050 en ca. km 1290-1530) - ophogingen tot ca. 40 kN/m² (ca. km 1050-1290)

- OPMERKINGEN:**
- vaststelling grenzen en invloedgebieden zijn gebaseerd op wegonwerp V0-fase boortunnel/rieweg 50-fase en uitgevoerd grondonderzoek en dienen gezien te worden als indicatief (best practice)
 - in 00-fase dienen deze aspecten verder te worden geoptimaliseerd/uitgewerkt (nauwkeurigere berekeningen)
 - maaienveldhoogten gebaseerd op uitgevoerd grondonderzoek
 - niveau waterbodembodem gebaseerd op metingen

LEGENDA

- Maatvoering in millimeters tenzij anders vermeld
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P. tenzij anders vermeld (hoogtematen zijn afgerond)
- voor overzicht sonderingen zie tek. D90-RTI-AU-1200189 versie 0.5 d.d. 01-11-2012

- + - - gemeentegrens
- te handhaven bebouwing op Binckhorstlaan (dwangpunten)
- Ontwerp gebaseerd op wegonwerp d.d. 20-07-2012

2.1	08-02-2013	R.F. Timmermans	n.a.v. aanvullend grondonderzoek en "I80 variant +300m"
2.0	12-08-2011	R.F. Timmermans	label bemaling 50m grens aangepast
1.0	08-02-2013	R.F. Timmermans	Concept
Projectnummer: D90-RTI-AU-1101481 Identificatiecode: IN151681 Versie: Z1 Versiedatum: 08-02-2013 Documentstatus: Concept Formaat: A2 x 3 Schaal: Zie tekening Tekenaar: Timmermans, RF Bekeken door: Geel, LM van Projectleider: Geel, LM van Vrijgegeven:			Gemeente Den Haag Rotterdamsebaan Voorlopig Ontwerp (V02) Boortunnel Gebruiksbepalen maaienveld EINDFASE