



Algemene informatie aanvragen laad- en loshaven

Verzoeken om een laad- en loshaven worden doorgaans door ondernemers gedaan omdat zij, en vaak ook hun leveranciers, problemen ondervinden bij het laden en lossen van goederen. Vanwege de hoge parkeerdruk, bestaan deze problemen meestal uit auto's die langs de trottoirband staan geparkeerd. Er moet dan noodgedwongen vanuit de zogenaamde 'tweede linie' worden geladen en gelost. Hiermede wordt vaak het overige verkeer, waaronder ook trams en lijnbussen, gehinderd. Ook kan het zijn, dat er op de rijbaan weliswaar voldoende ruimte is om vanuit tweede linie te laden en te lossen, maar de goederen zo zwaar en/of groot van omvang zijn, dat de langs de trottoirband geparkeerde auto's een probleem geven.

Als gevolg van het sterk toegenomen autobezit is ook de behoefte aan parkeerruimte in deze gemeente sterk toegenomen. Met het aanleggen van laad- en loshavens wordt de parkeerruimte in deze gemeente nog verder beperkt. Om deze reden worden verzoeken om een laad- en loshaven kritisch bekeken en slechts uitgevoerd indien uit onderzoek is gebleken, dat de dringende **noodzaak** daartoe aanwezig is. Daarbij worden de afmeting van de voorziening en de werkingsduur (dagen en tijden dat deze geldt) beperkt tot het strikt noodzakelijke.

Het onderzoek wordt verricht door de politie Haaglanden en de wegbeheerder van het betreffende stadsdeel waarin de voorziening moet worden aangebracht.

De gehele procedure neemt ongeveer 2 tot 3 maanden in beslag.

Juridische status van de voorziening

Een laad- en loshaven is een voorziening waarop voertuigen tot stilstand mogen worden gebracht om goederen **onmiddellijk** te laden en te lossen. Gelijktijdig geldt er een **parkeerverbod** indien er van onmiddellijk laden en lossen geen sprake is. Een ieder die goederen wil laden en lossen is gerechtigd om van de voorziening gebruik te maken, ook al is deze in eerste aanleg ten behoeve van een bepaald bedrijf gerealiseerd.

Indien het verzoek wordt ingewilligd, plaatst de wegbeheerder een verkeersbord met een onderbord, waarop de dagen en tijden zijn vermeld dat de voorziening van kracht is en wordt een witte kruismarkering op de weg aangebracht.

Kosten

Omdat de voorziening een algemene verkeersmaatregel is ter verzekering van de veiligheid op de weg en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, komen de kosten voor het realiseren van de voorziening voor rekening van de gemeente.

Betaald parkeren

Het is toegestaan om in gebieden waar een betaald parkeerregeling van kracht is onmiddellijk te laden en te lossen zonder de parkeerautomaat in werking te stellen. Dan moet er wel ruimte vrij zijn. Indien dit vaak het geval is, heeft het geen zin om een laad- en loshaven aan te vragen.

Aanvraagformulier

Indien u er van overtuigd bent dat het realiseren van een laad- en loshaven noodzakelijk is, kunt u een aanvraagformulier downloaden op www.denhaag.nl. Ook kunt u een aanvraagformulier aanvragen bij het stadsdeelkantoor of bij de Dienst Stadsbeheer, Handhavingsorganisatie afdeling Vergunningen en Handhaving, telefoonnummer (070) 353 67 29.