

VERSLAG BUITENLANDSE DIENSTREIS

HOEVEEL PERSONEN HEBBEN DE REIS GEMAAKT

1

HOELANG DUURDE DE REIS?

4 dagen

WAT WAS HET DOEL VAN DE REIS?

Het bezoek van het wereldfietscongres Velo-city 2022 van 14 tot 17 juni in Ljubljana stond voor mij in het teken van:

- Kennisdeling door het geven van een presentatie over innovaties in datagedreven fietsbeleid
- Promotie van Den Haag als Fietsstad door uitingen en tal van gesprekken in het Dutch Cycling Paviljon
- Kennis en inspiratie ophalen bij diverse sessies
- Ervaren van de fietsinfrastructuur in Ljubljana (oa middels een georganiseerde bike-tour)
- Netwerken met collega's uit Nederland, Europa en de rest van de wereld.

WELKE LOCATIES ZIJN BEZOCHT?

- Ljubljana, het overgrote deel van het congres vond plaats op de congreslocatie. Met een fietstocht is ervaren hoe men in Ljubljana en direct daarbuiten werkt aan fietsvriendelijkere maatregelen. In het kasteel van Ljubljana heeft in de avonden op 2 van de avonden een diner plaatsgevonden. Eén werd vanuit de congresorganisatie georganiseerd en één vanuit het ministerie van IenW.

WIE HEB JE ONTMOET? (BENOEM DE FUNCTIEOMSCHRIJVING)

- Het congres had een aantal inspirerende sprekers waaronder Jan Gehl (een Deense architect), Henk Swarttouw (voorzitter ECF) en Europese burgemeesters en wethouders van diverse steden. Daarnaast waren er interessante presentaties van fietscollega's uit heel Europa en ook daarbuiten. De Dutch Cycling Embassy was vertegenwoordigd met ruim 80 mensen uit Nederland (zowel overheid als bedrijfsleven).

WAT HEEFT DE REIS DE GEMEENTE OPGELEVERD?

- Een berg aan inspiratie om toe te passen in ons fietsbeleid en deelmobiliteitsbeleid.
- Een sterk uitgebreid netwerk aan fietscollega's uit Nederland, Europa en de rest van de wereld.
- Een podium om Den Haag als fietsstad te laten zien

ZIJN ER VERVOLGAFSPRAKEN? ZO JA, WELKE?

- Met de stad Gent is afgesproken om te verkennen of het mogelijk is om een wederzijds studiebezoek te organiseren.
- De data van sportapp Strava mag door de gemeente Den Haag gebruikt gaan worden in dashboarding en als input voor verdere datagedreven beleidsvorming (een test met ook hulp van Strava volgt mogelijk in Q4).
- Met cyclomedia gaat gekeken worden of fiets- en verkeersveiligheidsdata geleverd kan worden, onder andere over de staat van fietsvoorzieningen in Den Haag (een eerste afspraak is reeds gepland).
- Met Swarco (road-signing) wordt een proef uitgewerkt met het rood maken van een bestaande (zwarte) fietsoversteek door een coating aan te brengen. Als dit in de praktijk goed werkt, is dit in potentie een enorme kostenbesparing voor sommige projecten.