

Halte Jacob Catsstraat tramlijn 11

De huidige trams zijn aan vervanging toe. Lijn 11 is de eerste lijn waarop de nieuwe trams gaan rijden. De halte Jacob Catsstraat wordt daarom aangepast.

Het perron van de halte aan de Jacob Catsstraat ligt ingeklemd tussen de lager gelegen Parallelweg en het talud van de treinsporen. Van deze halte maken veel reizigers gebruik. Bij deze halte stoppen ook de trams van de lijnen 8, 9, 11 en 16. Om de halteperrons voor de nieuwe trams geschikt te maken moeten bijzondere aanpassingen worden gedaan.

De perrons worden verlengd naar 72 meter en geschikt gemaakt zodat in noodgevallen ook de tram van lijn 4 hier kunnen stoppen. De geel/blauwe trams van lijn 4 zijn nog iets langer dan de nieuwe trams die op lijn 11 gaan rijden. In geval van calamiteiten kan deze tram dan gebruik maken van deze halte. Omdat veel reizigers gebruik maken van de perrons, worden de perrons ook breder gemaakt.

Voor het perron richting Scheveningen betekent dit dat het muurtje tussen het perron en de lager gelegen Parallelweg moet worden verplaatst richting Parallelweg. Dit is mogelijk, omdat buslijn 18 in verband met de herontwikkeling van het Stationsplein Hollands Spoor, eind 2012 niet meer over de Parallelweg zal gaan rijden. De halte kan worden verbreed naar ruim 2,90 meter.

Voor het perron richting Hollands Spoor moet het talud van de treinsporen worden aangepast. Dit zal in overleg met en door ProRail worden uitgevoerd. Er moet rekening worden gehouden met de constructie van het talud en de kabels die langs het treinspoor liggen. Een globale studie heeft aangetoond dat het perron minstens 2 meter breed kan worden gemaakt.

De vier bomen die op het huidige perron richting Scheveningen staan, moeten door de aanpassingen aan het perron worden gekapt. Hiervoor komen nieuwe bomen op het perron terug. Deze bomen worden zo geplaatst dat het perron voor mensen met rolstoelen goed toegankelijk blijft.

Bereikbaarheid – Looproutes

De Parallelweg is redelijk krap gezien de verschillende typen verkeersdeelnemers: auto, fietser, voetganger en tram.

Toch is het mogelijk de perrons goed bereikbaar te maken, door ruime hellingbanen te maken. Door gebruik te kunnen maken van de ruimte van de te vervallen bushalte van lijn 18, is het mogelijk het huidige fietspad ter hoogte van de halte te verbreden naar 1,50 meter en een ruime schrikstrook (een veiligheidsstrook tussen het fietspad en de autoweg) langs het muurtje van het halteperron te maken.

Bekijk het ontwerp van halte Jacob Catsstraat en de legenda (verklaring van de symbolen op het ontwerp).

Halte Strandweg (Scheveningen Haven)

De huidige trams in Den Haag zijn aan vervanging toe. Lijn 11 is de eerste lijn waarop de nieuwe trams gaan rijden. De halte Strandweg wordt daarom aangepast.

Halte Laan van Meerdervoort tramlijn 11

De huidige trams zijn aan vervanging toe. Lijn 11 is de eerste lijn waarop de nieuwe trams gaan rijden. De halte Laan van Meerdervoort is daarom aangepast.

Halte Weimarstraat tramlijn 11

De huidige trams zijn aan vervanging toe. Lijn 11 is de eerste lijn waarop de nieuwe trams gaan rijden. De halte Weimarstraat is daarom aangepast.